

CIUF CIUF

TRENI E FERROVIE

Dicembre 2020

Una scelta di volumi presentati dalle librerie
antiquarie Le Colonne e Dedalo M. Bosio.

CIUF CIUF 115 opere dedicate alle ferrovie e ai treni,
proposte dalle librerie antiquarie:

LE COLONNE

Via Mombasiglio 20/B
10136 Torino TO

3474263527

colonnelibri@colonnelibri.it



DEDALO M. BOSIO

Via Palmieri 22/F
10138 Torino TO

3392869356

dedalo.libri@gmail.com

Questo catalogo raccoglie libri, opuscoli, estratti e materiali dedicati alla storia del trasporto ferroviario: cartine, memorie tecniche, deliberazioni, invocazioni, manuali, appassionate monografie dedicate alle locomotive e automotrici, alle linee e alle compagnie locali. In fine presentiamo alcuni cataloghi di modellismo ferroviario, e alcune tavole tratte dal «Giornale del Genio Civile».

I libri sono presentati in ordine di data e si intendono completi e in buono stato, salvo diversa indicazione. Per gli ordini è possibile contattare indifferentemente entrambe le librerie.

Per gli acquisti telefonici o telematici vale la precedenza dell'ordine. È possibile la visione in sede, previo appuntamento. Il pagamento è anticipato e avviene attraverso bonifico bancario o accredito PayPal; la spedizione nazionale tramite corriere è offerta al costo forfettario di 5 euro. Non si inviano opere in visione. In caso di problemi con gli ordini si invitano i clienti a contattare la libreria che provvederà a fare quanto possibile per risolverli e garantire la soddisfazione del cliente. Non saranno accettati reclami trascorsi 15 giorni dalla consegna. Per ogni controversia è competente il foro di Torino.

I dati dei clienti sono conservati con la massima riservatezza in versione elettronica o cartacea, soltanto per l'invio dei cataloghi e della newsletter della libreria, e per la compilazione dei documenti di vendita in caso di ordine. In qualsiasi momento i clienti potranno verificare, modificare o cancellare le informazioni a fronte di semplice richiesta telefonica o telematica.

L'illustrazione di copertina è tratta dal volume al numero 51 del catalogo.

Indice delle località e di alcune materie

Abruzzo 16, 114	Norvegia 115	Automotrici 71, 72, 76
Africa 36, 65, 66	Ortona 22	Cataloghi e materiale
Alpi 10-12, 23, 32, 33, 63, 64, 80, 88, 89, 91, 103, 107, 109	Piemonte 6, 7, 24, 31, 37, 38, 41, 43, 49, 56, 63, 64, 87, 111, 113	d'officina 42, 52, 55
Austria 4	Pinerolo 6, 31	Gallerie 33, 103, 104, 106, 107, 111, 112
Brennero 107	Puglia 112	Locomotive
Campania 112	San Pietroburgo 39	- a vapore 57, 59, 68, 69, 73, 78, 85
Canavese 24, 79	Sardegna 20, 35, 90	- diesel 74, 75, 77
Collegno 27	Savona 37, 38, 41	- elettriche 54, 60, 67, 70
Colonie italiane 65, 66	Sempione 23	- Fell e mezzi speciali
Congo 36	Sicilia 44	55, 69, 85, 109, 110
Cuneo 63, 64	Siena 84	Militaria 58, 65, 93
Europa 5	Slovenia 62	Miniere 92
Foggia 8, 112	Spluga 11, 12, 32, 103	Ponti e viadotti 16, 105, 108, 113, 114
Francia 4, 43, 64	Svizzera 10-12, 32, 33, 54, 80, 88, 89, 103	Modellismo 94-102
Frejus 91	Tenda 63, 64	Tavole dal Genio Civile
Genova 23, 30	Termoli 8	103-115
Gottardo 10, 11, 103	Torino 6, 34, 49, 113	
Gran Bretagna 1, 2, 4	Torre Pellice 43	
Italia 5, 21, 32, 33, 51, 61, 81, 82, 89	Toscana 45, 84, 86, 92, 104, 105, 108	
Liguria 7, 23, 30, 37, 38, 41, 45, 63, 111	Trieste 62	
Lombardia 44	Umbria 106, 108	
Marche 106	Vallombrosa 86	
Milano 3, 30, 44	Venezia 3	
Mondovì 56	Ventimiglia 63	

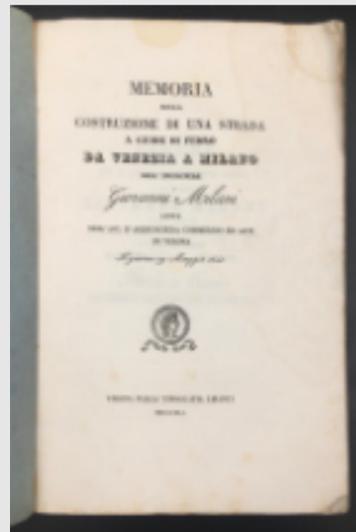
1. ANONIMO. MAPPA DELLE STRADE DI FERRO DELLA GRAN BRETTAGNA. S. l., Editore non indicato, **primo '800**. Grande tavola litografica incisa su bella carta forte, di cm 34,1x24. Proveniente da "Giornale dell'I.R. Istituto e Biblioteca Italiana, tomo 3°". Include anche le ferrovie proposte, le stazioni principali, le rotte dei "pachebotti" a vapore col numero di miglia marine da porto a porto. €50



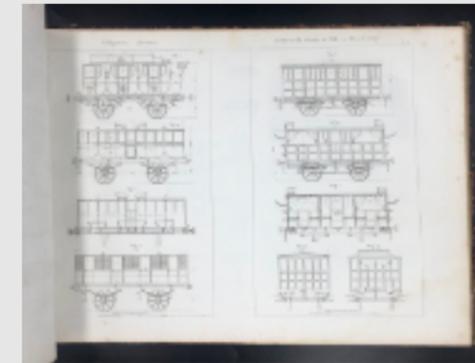
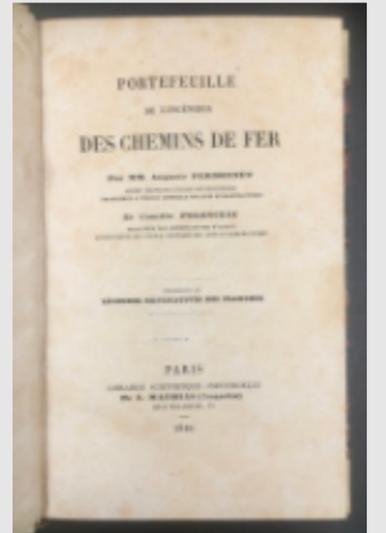
2. ANDRIVEAU-COUJON, J. CARTE DES CHEMINS DE FER EXÉCUTÉS ET EN CONSTRUCTION DANS LA GRANDE BRETAGNE. Janvier 1840. Grande foglio di cm 59,3x45,6. Scala: "Kilomètres de 111 au degré Milles Légaux Anglais de 69½ au degré". Le ferrovie in funzione con macchine a vapore (locomotive o stazionarie) colorate in rossobruno, quelle in costruzione in verdeblu; ferrovie a traino di cavalli a tracciato non colorato; il confine scozzese è evidenziato in giallo e verde. La carta comprende la parte nord-est dell'Irlanda; le distanze tra città segnate in miglia inglesi, per l'Irlanda in miglia irlandesi. Le altitudini delle montagne in metri s.l.m. In larga cornice ornata. 2 strappi senza perdite mal risarciti (di circa 10 cm), se no ottima perspicua e pulita. €75



3. MILANI, Giovanni (1789-1862). MEMORIA SULLA COSTRUZIONE DI UNA STRADA A GUIDE DI FERRO DA VENEZIA A MILANO dell'ingegnere Giovanni Milani letta nell'Acc. d'agricoltura commercio ed arti di Verona il giorno 29 maggio 1841. Verona, dalla Tipografia Libanti, **1841**. In-8° (cm 23x15), pp 104. Brossura azzurrina editoriale ornata. Alcune orecchie, ma genuino ed immacolato. In copertina "Perché ed a quali condizioni abbia l'ingegner Giovanni MILANI preso parte all'impresa della costruzione di una strada a guide di ferro da Venezia a Milano, perché e come sia uscito dall'impresa suddetta...". Si parlava di costruirla fin dal 1825; nel 1837 iniziarono le operazioni per la costituzione della società Imperial-Regia Privilegiata Strada Ferrata Ferdinanda Lombardo-Veneta dal nome dell'Imperatore Ferdinando I d'Austria. Carlo Cattaneo, segretario della sezione lombarda, dando prova della conoscenza del territorio, sottolineò sugli "Annali Universali di Statistica" l'importanza che i binari toccassero le principali città fra le due capitali del regno. La linea fu costruita per tratti e il primo tronco ad essere completato ed inaugurato, il 12 dicembre 1842, fu il Padova-Marghera (wiki). Raro documento coevo, apparso una sola volta in Maremagnum. €88



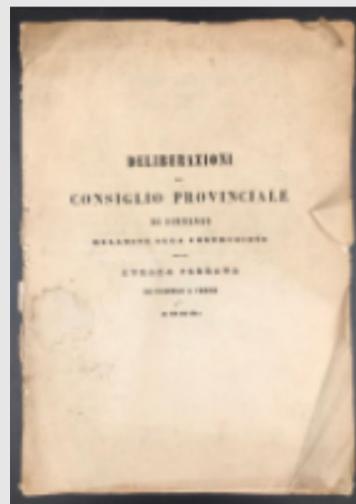
4. PERDONNET, Auguste / POLONCEAU, Camille. PORTEFEUILLE DE L'INGENIEUR DES CHEMINS DE FER 1843-1846, ATLAS, séries A-L., 144 planches. [si tratta della primissima raccolta di tavole, completa di tutte le tavole elencate nell'indice] + **LEGENDE EXPLICATIVE des PLANCHES.** Paris, Librairie Scientifique Industrielle de L. Mathias, **1846**. 1) Album In-folio massimo oblungo (cm 45x31,3), pp (4) di indici + 144 tavole fuori testo con centinaia di figure tecniche disegnate da Félix Mathias, incise da V. Leblanc. Mezza pelle editoriale e oro, piatti in carta decorata, fessure parziali e piccole mancanze alla pelle e alla carta decorata lungo e presso le cerniere. Nelle serie H e K ci sono (rispondenti a 2 o 3 numeri, un numero per ogni facciata), 12 tavole doppie con planimetrie edifici e strutture delle stazioni ferroviarie "2 Grues hydrauliques. gares extremes de Londres à Birmingham, de Strasbourg à Bale, à Mulhouse, de Paris à Orléans, de Bricklayers (Londres-Douvres), de Derby, d'Eckington, Station d'Etampes, Gare de marchandises de Batignolles et ateliers de réparation), e una tavola tripla ripiegata (Gare de Wien à Raab). Le altre tavole sono singole e contengono figure di dettagli, binari, scambi, respingenti, ganci, piattaforme girevoli, coussinets de croisemnets, vagoni, "diligences" e vetture di vario tipo (esterni ed interni e dettagli), un pont-levis ecc. con puntuali indicazioni di località e tratte. 2) Il volume delle legendes è in-8° (cm. 21,4x13,2), lussuosa legatura coeva in mezza pergamena e angoli, carta decorata ai piatti, bei fregetti oro e titoli e fregi oro su doppio tassello (rosso e nero) al dorso (segnacci a penna all'occhiello se no ottimo). Pp (4), 180 che spiegano le nostre 144 tavole + pp 126, che spiegano le prime due serie di tavole supplementari, che noi non abbiamo. PERDONNET (1801-1867), Professeur à l'Ecole Centrale des Arts et Manufactures. POLONCEAU, Directeur des Chemins de Fer d'Alsace. €1000



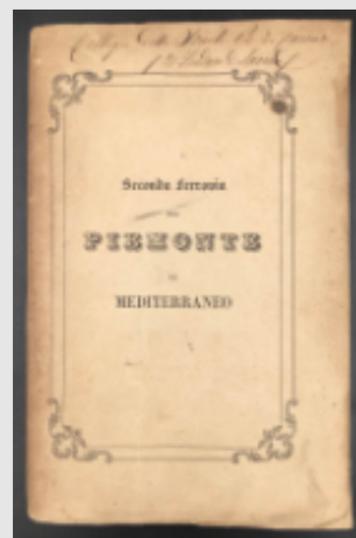
5. BALBI, Adriano (Venezia 1782-1848). DELLE VIE FERRATE DELL'EUROPA OCCIDENTALE. Parte prima (soltanto) di: "Saggio d'un prospetto generale delle STRADE FERRATE europee nel 1847 e particolarmente delle ITALICHE. Comunicazione postuma". Milano, Tip. Bernardoni, **1848**. Estratto originale da "Giornale dell'I. R. Istituto". In-4° (cm 29,1x21,4), pp 13. Brossura muta coeva, timbri proprietà. BALBI, geografo, a Parigi curò l'"Atlas ethnographique du globe", e un innovativo "Abrégé de Géographie", divenuto un classico; infine a Vienna, consigliere per geografia e statistica. Importante e raro. €35



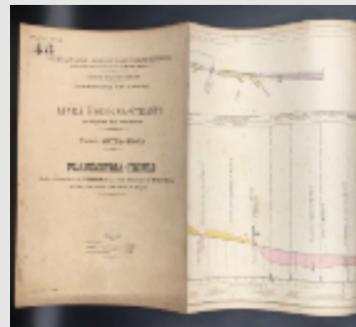
6. VITTORIO EMANUELE II. DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI PINEROLO RELATIVE ALLA COSTRUZIONE DELLA STRADA FERRATA DA PINEROLO A TORINO. Ordine del Re 12 aprile 1852+ Verbale delle 4 Sedute (una straordinaria) + Allegato A + Seduta straordinaria del 18 febbraio 1853. Pinerolo, Tip. Chiantore, 1852. 2 fascicoli in-4° (cm 30,5x21,6), 1) pp 15. 2) pp 16, (2). Brossura editoriale. Tracce di polvere in copertina, qualche piccola orecchia. €50



7. G. M. DI UNA SECONDA FERROVIA DAL PIEMONTE AL MEDITERRANEO. Studii. Torino, Tip. Scolastica di Sebastiano Franco e f., 1856. In-8° (cm 23,6x15,2), pp 64 + 4 grandi carte (una di cm. 62,2x49,3, scala 1.600.000; strappo marginale senza perdite; pianta del porto di Savona, cm 52x37,7; pianta della rada di Vado, cm 48,7x32,5; pianta delle rade di Porto Maurizio e di Oneglia, cm 39x48,8). Bella brossura editoriale ornata, con vignetta (treno in curva) al piatto posteriore. Le vie dei commerci antiche e recenti, il porto di Savona, le varie ipotesi, il tragitto attraverso il territorio delle Langhe, le distanze, le obiezioni, la linea di Cuneo, di Oneglia, di Savona ecc. In copertina dedica autografa del Sindaco di Savona al "Collegio delle Scuole Pie" di Carcare. Raro, censito in 6 biblioteche. Eccellente esemplare. €120



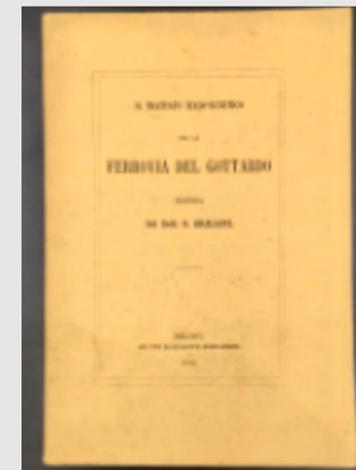
8. SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERRATE MERIDIONALI. LINEA BOLOGNA-OTRANTO, FOGLIO N. 5: TRONCO ANCONA-FOGGIA. PLANIMETRIA-PROFILO dalla Stazione di TERMOLI alla Stazione di FOGGIA fra i Km. 439+437,12 e 526+027,65 (da Bologna). Ante 1864. Copertina + 9 metri e 60 cm di planimetria a colori, editorialmente ripiegata a fisarmonica. Scala 1:10.000 per planimetria e profilo per le distanze [1: 500 profilo (per le altezze); 1:100 per le sezioni trasversali]. Disegno tecnico con l'indicazione delle stazioni e fermate intermedie: Termoli, Campomarino, Chieuti-Serracapriola, Ripalta, Poggio-Imperiale, Apricena, S. Severo, Motta, Foggia. "La nuova concessionaria, costituita a Torino il 18 settembre 1862 raccolse l'adesione di ben 92 banchieri e l'enorme somma (per quei tempi) di 100 milioni di lire di capitale interamente italiano; Il nome della società fu Società Italiana per le strade ferrate meridionali. Realizzò rapidamente il programma di costruzione finanziandolo direttamente: la tratta Ancona-Pescara fu aperta all'esercizio il 13 maggio 1863, da Pescara a Ortona il 15 settembre 1863, da Ortona a Foggia il 25 aprile 1864. Spettacolare e dettagliata, rarissima, censita solo alla Biblioteca del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Settore infrastrutture - Roma. €150



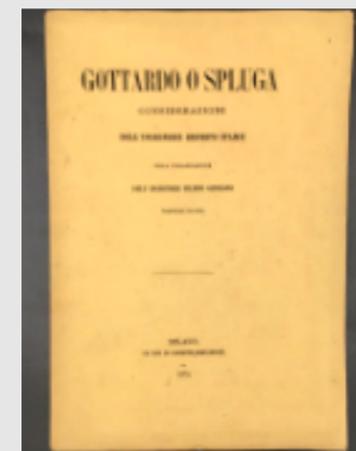
9. COUCHE, M. Voie. MATERIEL ROULANT ET EXPLOTATION TECHNIQUE DES CHEMINS DE FER. Tome I. Voie ATLAS. Paris, Dunod 1870. Raccolta di tavole. Questo solo volume di atlante di tavole, in brossura (sciupata) cm 31x28, 3 carte di frontespizio e indice e 35 tavole. Brossura molto danneggiata, strappi e mancanze, tavole in buono stato. Solo questo volume di tavole €35



10. GRILLONI, Giuseppe. IL TRATTATO ITALO-ELVETICO PER LA FERROVIA DEL GOTTARDO. Milano, coi tipi di Giuseppe Bernardoni, 1870. In-8° (cm 23,4x16,1), pp 35. Bella brossura editoriale color grano. Lievissime ombre in copertina ma bell'esemplare. La galleria del San Gottardo fu poi costruita dal 1872 al 1882. Raro opuscolo, mai apparso in Maremagnum. €48



11. STAMM, Ernesto / GIUSSANI, Filippo. GOTTARDO O SPLUGA. Considerazioni dell'ingegnere Ernesto Stamm colla collaborazione dell'ingegnere Filippo Giussani. Milano, Tip. G. Bernardoni, 1870. In-8° (cm 25,4x17,5), pp 36. Bella brossura editoriale, rade fioriture. Importanti considerazioni non solo tecniche, ma sociopolitiche ed economiche, che influirono sulle autorità nella decisione a favore del San Gottardo. Stamm (Thann 1834 - Parigi 1875), ingegnere francese, specialista e modernizzatore dei cicli di lavorazione dei tessili (progettò l'innovativo stabilimento vicentino di Piovene sull'Astico, capostipite dei Lanifici Rossi), matematico, fautore di una pacifica rivoluzione industriale attenta ai problemi sociali. Rappresentante in Italia del Comitato Svizzero per il traforo del Gottardo e incaricato ufficioso del Ministero presso i governi di Francia e di Prussia. Egli svolse degli studi sulle gallerie, con particolare attenzione ai mezzi di perforazione che nella precedente esperienza del Frejus avevano creato non pochi problemi. Fu il primo a ipotizzare un traforo del Monte Bianco. €50



12. TATTI, Luigi, ing. OSSERVAZIONI AL NUOVO PROGETTO DI FERROVIA DELLO SPLUGA PRESENTATO AL CONSIGLIO PROVINCIALE DI MILANO. Milano, Treves, 1870. In-8° (cm 24,8x19,5), pp 20. Bella brossurina azzurrina editoriale (lievi ombre in copertina). Critica il progetto per l'intemperatività (dopo le conclusioni della Commissione governativa del 1865 e di quella internazionale sul Gottardo), le esagerate pendenze e altitudini, lunghezza delle gallerie, gironi ecc. E fa riferimenti tecnici dettagliati alle altre ferrovie alpine, ai sistemi di trazione Fell e Agudio, al Semmering, al Moncenisio, al Brennero. Tatti, architetto, ingegnere e storico dell'architettura, autore di "L'architetto delle strade ferrate...", 1837. €40



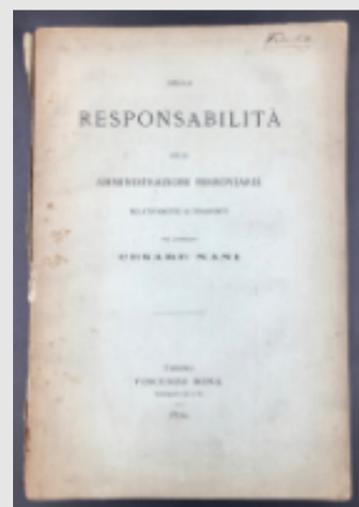
13. CAMURRI, Francesco. TAVOLE DELLE COORDINATE IN FUNZIONE DELLE TANGENTI PEL TRACCIAMENTO DELLE CURVE CIRCOLARI PIÙ IN USO NELLA COSTRUZIONE DELLE STRADE FERRATE E CARROZZABILI... Milano, Galli e Omodei ed, 1873. In-8° (cm 24), pp 184 perlopiù di fittissime tabelle + 6 grandi disegni in 5 tavole fuori testo ripiegate (la prima staccata; le figure 4 e 5 in unica grande tavola). Interno ottimo e compatto, dorso in pergamena muta coeva, strappo alla pergamena presso una cuffia, piatti in cartone privi della carta decorata che li rivestiva. Mai apparso in Maremagnum. €50



14. LATTES, Oreste e altri. APPARECCHI TELEGRAFICI E SEGNALI ELETTRICI PER FERROVIA. Inoltre: Lavorazione del CUOIO e delle PELLI. MARINA mercantile. Fasc. X, del tutto a sé, di "Relazioni dei Giurati Italiani sulla ESPOSIZIONE Universale di VIENNA del 1873". Milano, Regia Stamperia, 1873. In-8° (cm 24,1x16), bross. edit. 1) Lattes. Apparecchi telegrafici (a quadrante, registratori, automatici scriventi a cilindro o a catena, tipografici, tipotelegrafo Siemens, autografici - Pantelegrafo Meyer, d'Arlincourt, a trasmissione multipla - Meyer, Illimit-Apparat Bauer) e segnali elettrici per ferrovia (a campana, a riparo delle stazioni, apparecchi di controllo, a blocco o ad arresto Siemens. Pp 68 + 31 figure in 2 grandi tavole ripiegate f.t. 2) Pullino Giacinto. MARINA mercantile. Per le varie Nazioni esamina: Materiali. Scafi ed accessori. Attrezzatura ed armamento. Macchine e Caldaie. Bacini fissi e galleggianti, scali di alaggio. Pp 32 + 23 grandi figure in 4 grandi tavole ripiegate f.t. Inoltre: 3) Pavese Angelo. Lavorazione del cuoio e delle pelli. Pp 18. 4) Govi Gilberto. Strumenti scientifici. 3 pagine. 5) Pozzolini Giorgio. Milizia. 10 pagine. Genuino e fresco. Da non confondere con esemplari privi delle importanti grandissime tavole! €120



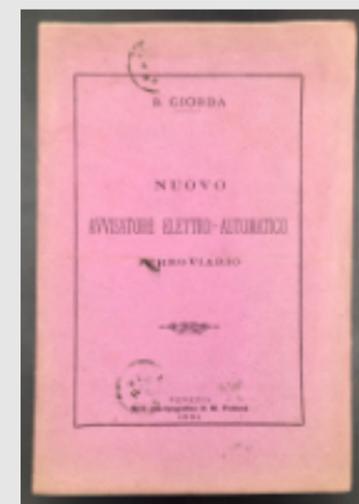
15. NANI, Cesare, avv. DELLA RESPONSABILITÀ DELLE AMMINISTRAZIONI FERROVIARIE RELATIVAMENTE AI TRASPORTI. Torino, Bona, 1874. In-8° (cm 22,8x15,4), pp IV, 150, (1). Brossura editoriale (strappi al dorso). Firma in copertina. Rade fioriture. €30



16. Società Italiana per le Strade Ferrate Meridionali. LINEA ANCONA - FOGGIA. Progetto dei LAVORI di DIFESA del PONTE a tre luci di metri 10 sul Torrente FELTRINO e del relativo ARGINE a monte danneggiato dalla piena straordinaria del 20 Agosto 1874. Servizio della manutenzione, 1875. Cartellina in brossura di cm 32,3x21, che raccoglie disegni tecnici a colori tracciati su carta traslucida da disegno tecnico (una con rinforzo di colore anche al verso), in 4 grandissime tavole più volte ripiegate, ognuna dotata della sua facciata di titolo 1) PONTE presso la foce, piano generale, scala 1:1000, cm. 50x68. 2) Pianta del ponte, cm. 100x 42,8. 3) Particolari del ponte, scala 1:100, cm. 173x31. 4) Particolari dell'argine di difesa a monte, scala 1:200, cm. 200x31. €220

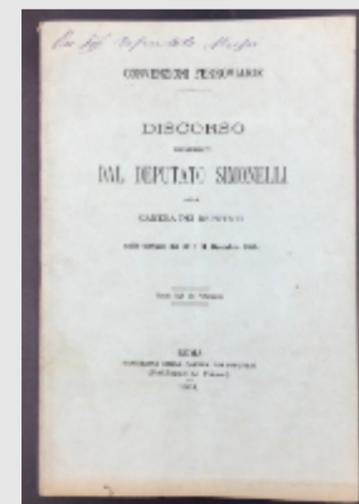


17. GAGGERO, E., ing., GIORDA B. NUOVO AVVISATORE ELETTO-AUTOMATICO FERROVIARIO. Pubblicazione del Giornale l'Adriatico, Gazzetta del Veneto del 29 settembre, n. 269. Venezia, Stab. lito-tipografico di M. Fontana, 1881. In-8° (cm 23,5x16), pp 8. Bella brossura editoriale rosacea con cornice di filetti; al piatto posteriore grande LITOGRAFIA illustrante, nella cabina, l'avvisatore con la pulsantiera (munito di manipolatore Morse; per partenze, passaggi, sinistri) e il ferroviere manovratore in divisa e con bandierina. Timbri postali in copertina. L'inventore è B. Giorda, che compare in copertina e

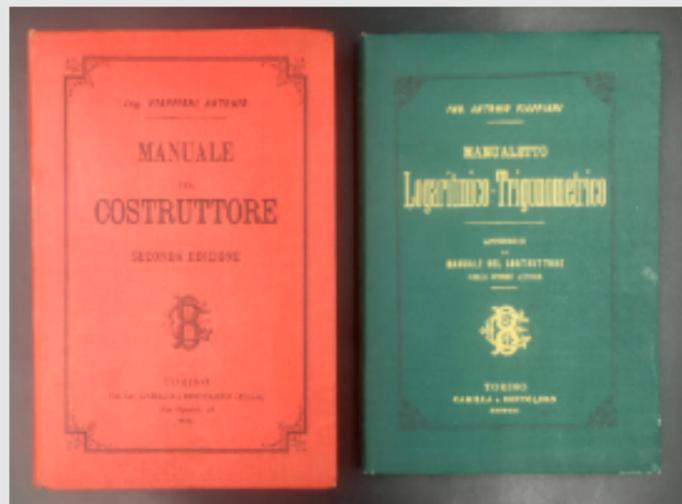


al frontespizio; il testo che descrive il dispositivo del Giorda è di Gaggero, come si desume da pagina 8. "Incontrastabile superiorità di questo sistema sul Leopolder e su quello del Ceradini, sia "per esattezza dei segnali", che per convenienza. Molto raro, censito finora in 3 biblioteche. €50

18. SIMONELLI, Ranieri (Pisa 1830- Campo, San Giuliano Terme 1911). CONVENZIONI FERROVIARIE. Discorso pronunciato dal deputato SIMONELLI alla camera dei Deputati nelle tornate del 10 e 11 dicembre 1884. Estratto originale dagli Atti Parlamentari. Roma, 1884. In-8° (cm 20,8x14), pp 66. Brossura editoriale. Firma coeva d'appartenenza del Dep. Mussi in copertina. "Non essendo opportuno adesso di addivenire all'affitto delle ferrovie dello Stato, invita il Governo a presentare un disegno di legge che regoli l'esercizio delle ferrovie medesime durante il tempo ... stabilito per la costruzione delle ferrovie complementari". Storia delle ferrovie, contratti, bilancio dello Stato. Simonelli, architetto, realizzò opere a Pisa, (tra cui la cupola autoportante del Teatro Nuovo), s'occupò di opere d'arte, urbanistica, finanze, ferrovie, inondazioni dell'Arno ecc.; deputato per due volte, Segretario Generale al Ministero dell'Agricoltura, dell'Industria e del Commercio dal 1881 al 1884, durante il quarto e il quinto governo Depretis. €30



19. VIAPPIANI, Antonio. MANUALE del COSTRUTTORE + MANUALETTO LOGARITMICO-TRIGONOMETRICO, appendice al Manuale del Costruttore. 2^a ed. Torino, Camilla e Bertolero ed., 1885. 2 voll. in-16° (cm 18,7x12,3), 1) pp XXIV, 453, (5) + 2 tavole litografiche ripiegate fuori testo con 30 figure fuori testo e con altre 90 figure nel testo 2) Pp 119. Eleganti solidi volumi in tela editoriale ornata; firme e timbro propr. Il sottotitolo del Manuale, nel bel frontespizio in rosso e nero, recita: "ossia Raccolta di Tavole, Formule e Dati Pratici relativi alle costruzioni in genere ed alle ferroviarie in ispecie per uso degli Ingegneri, periti in costruzioni, Misuratori ed Assistenti".



Viappiani pubblicò poi un manuale sulle Tramvie. Raro a trovarsi completo dell'indispensabile Appendice, la quale reca alle sguardie anteriori la tavola di riduzione dei gradi centesimali in gradi sessagesimali redatta a china. Ottimi esemplari. €120

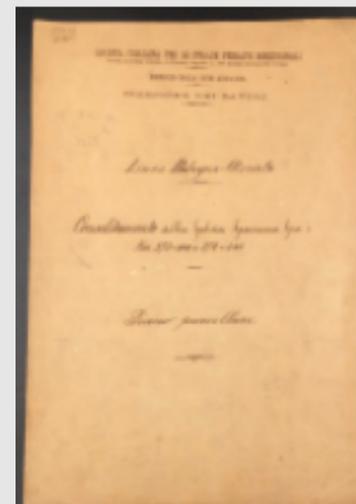
20. SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERRATE SECONDARIE DELLA SARDEGNA. Titolo n. per UNA OBBLIGAZIONE. Legge 22 marzo 1885 n. 3011 serie III; R. D. 1° Ag. 1886 n. 4041 serie III. Torino, Lit. Doyen di L. Simondetti, (1886). Grande foglio di cm 73,2x42,8 con matrice bianca stampata, titolo entro ornatissima cornice e 72 cedole da Lit. 10 cad. numerate da 91 a 162. Al verso la Tabella d'Ammortamento di n. 65.000 Obbligazioni, Garanzie, Condizioni, Disposizioni di legge. La società SFSS nacque nel 1886 ad opera di un gruppo di imprenditori italiani, non senza polemiche s'aggiudicò questo appalto per zone non raggiunte dalla Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde, anch'essa in gara per questa concessione. Progetto dell'ingegnere Alfredo Cottrau, scartamento ridotto a binario unico; la prima fase fu realizzata entro il 1889, nel 1893 fu completata la rete di 590 Km. Esemplare perfetto e integro in carta filigranata con elegante ghirigoro, non compilato né annullato. €70



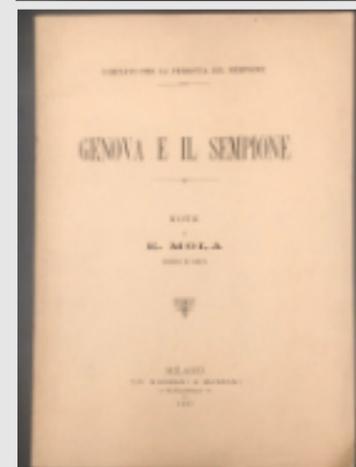
21. ANONIMO. CARTA DELLE FERROVIE ITALIANE AL 31 DICEMBRE 1888 CON INDICAZIONE DELLE NUOVE LINEE IN COSTRUZIONE O IN PROGETTO. Giornale dei lavori pubblici (premio agli abbonati). Lit. Tip. F.lli Pozzo per Giornale dei Lavori Pubblici, (1888?). Carta geografica a colori ripiegata in 16 parti, (cm 66x56,2), da intelare o restaurare perché separata alle pieghe in 4 settori e con strappetti lungo le altre pieghe, senza perdite di stampato. Rete mediterranea, Adriatica, Sicula, Ferrovie diverse, e, in Sardegna, linee della Compagnia reale delle Ferrovie Sarde, della Società Italiana delle Ferrovie Secondarie Sarde in esercizio, e in costruzione od in progetto. Così com'è, da restaurare o riunire. €28



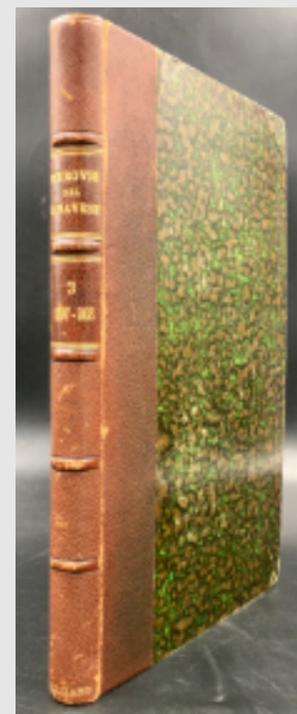
22. PARVOPASSU, C., ing. Dir. dei Lavori. SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERRATE MERIDIONALI. CONSOLIDAMENTO DELLA FALDA FRANOSA FRA I KM. 373+400 E 374+285. LINEA BOLOGNA-OTRANTO. PIANO PARCELLARE. Ancona, 20 Maggio 1896. Disegno tecnico a colori di un metro e 26 cm x 31, su 6 facciate ripiegate a fisarmonica + la facciata di copertina, in carta speciale per disegno tecnico, impresse solo recto. Da quanto si capisce, dovrebbe essere il tratto dopo Ortona, dove adesso c'è la Galleria Moro. Dopo gli anni settanta la gestione della linea passò infine alla Società Italiana per le strade ferrate meridionali che la mantenne anche con le Convenzioni del 1885 fino al 1905. Cimelio ferroviario e ingegneristico. €90



23. MOLA, E. GENOVA E IL SEMPIONE. Note di E. Mola, Segretario del Comitato. Comitato per la Ferrovia del Sempione. Milano, Tip. Giussiani & Manzoni, 1897. In-8° (cm 24,1x17), pp 30. Brossura editoriale. Lista dei membri del Comitato. I progetti del 1886 e del 1895, il Trattato di Berna, la Convenzione pel Gottardo. Esemplare perfetto. €25



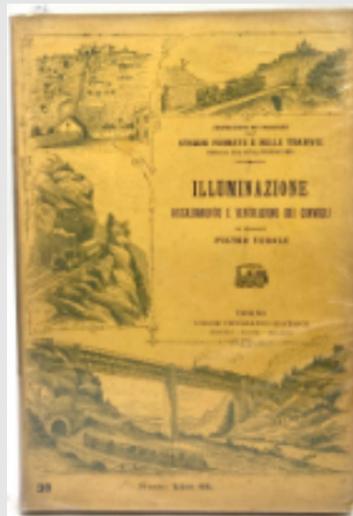
24. Collettivo. STRADA FERRATA CENTRALE E TRAMVIE DEL CANAVESE. Società Anonima con sede in Torino. ASSEMBLEA generale ordinaria degli AZIONISTI anni 14°-20° - 1897-1903. Torino, Tip. Vincenzo Bona, 1897-1903. 7 relazioni delle Assemblee rilegate in unico volume in-8° (cm 22x14,5), complessive pp 238 + 7 diagrammi fuori testo (cioè ogni relazione pp 34 + 1 diagramma fuori testo talora ripiegato e con molte tabelle nel testo. Lussuosa legatura in mezza pelle marron, 5 nervi ben rilevati, titolo e filetti oro al dorso, carta decorata lucida verdebruna ai piatti. Sguardie in carta decorata lucida policroma; solidissimo, minime abrasioni agli spigoli dei piatti. €100



25. COLOMBO, Emilio; SOLERTI, Antonio. **PRATICHE AMMINISTRATIVE CONCERNENTI GLI STUDI DELLE LINEE FERROVIARIE E LA LORO APPROVAZIONE, ESPROPRIAZIONI E MODI DI OTTENERLE PER UTILITÀ PUBBLICHE, NORME PRATICHE RELATIVE - ESEMPLI.** Volume 1, parte 1, capitolo 4 dell'opera: Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Pubblicazione diretta dell'Ing. Stanislao Fadda. Torino, Unione Tipografico Editrice SD (1900ca). Brossura editoriale illustrata, cm 20.5x30.5, pp (4) 272 + XXXIII tavole in buona parte doppie e/o a colori. Solo questo volume (monografico) della estesa ed esauriente opera diretta da Fadda. Piccola mancanza alla base del dorso e del piatto anteriore, qualche rara fioritura, le tavole XXII e XXIII slegate con piccoli difetti sul margine esterno, peraltro completo e ben conservato, ancora a fogli chiusi la parte di testo. Solo questo volume. €90



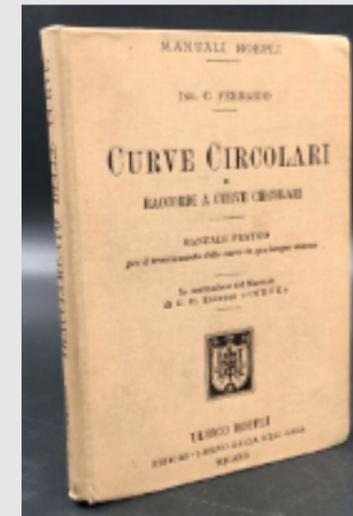
26. VEROLE, Pietro. **ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE DEI CONVOGLI.** Volume 3, parte 2, capitolo 21 dell'opera: Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Pubblicazione diretta dell'Ing. Stanislao Fadda. Torino, Unione Tipografico Editrice SD (1900ca). Brossura editoriale illustrata, cm 20.5x30.5, pp (4) 372 + XXXIV tavole in parte su doppia pagina. Solo questo volume (monografico) della estesa ed esauriente opera diretta da Fadda. Buono stato di conservazione, un paio di piccoli strappi e mancanze sulla brossura, qualche arrossamento delle pagine ma esemplare completo e ancora a fogli chiusi. €100



27. RICHETTA, Attilio (fotografo). **FERROVIERI di COLLEGNO (?). Grande vera fotografia di gruppo.** Torino, Studio d'Arte Fotografica Attilio Richetta, **Primo '900.** Fotografia di cm 21,9x16,8 applicata su supporto di cartone (cm. 29,5x23,1). 72 uomini di varie età, di cui 40 con copricapo regolamentare. "Collegno" si legge a malapena sul piccolo standardo. €39



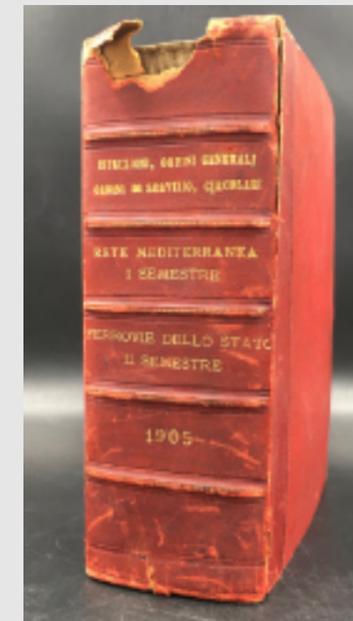
28. FERRARIO, Carlo. **CURVE CIRCOLARI e RACCORDI a CURVE CIRCOLARI.** Manuale pratico per il tracciamento delle curve in qualunque sistema ed in qualunque caso particolare nelle FERROVIE, strade e CANALI e per il computo generale dei raccordi circolari con speciali applicazioni. Milano, Hoepli, 1902. In-16° (cm 15,2x10,2), pp XI, 264 + 64 di catalogo. Tela editoriale. In sostituzione del manuale di Kröhnke, "Curve". Prima edizione. €40



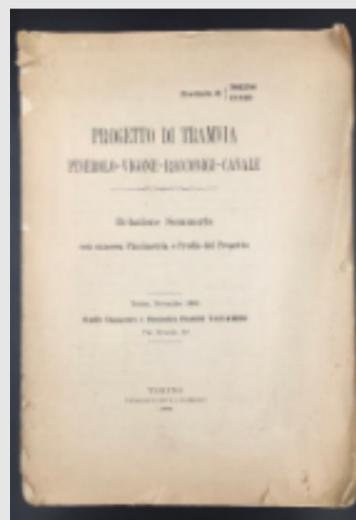
29. OPIZZI, Pietro. **STAMPA DEI BIGLIETTI PER VIAGGIO.** Torino, UNIONE TIPOGRAFICO EDITRICE S.D. (1905). In 4°, pag. 19 di testo + 3 tavole in b/n, legatura editoriale, illustrazioni in nero. Ottimo stato di conservazione. €80



30. STRADE FERRATE DEL MEDITERRANEO - FERROVIE DELLO STATO. **ISTRUZIONI, ORDINI GENERALI, ORDINI di SERVIZIO, CIRCOLARI.** Con **Indice metodico delle ISTRUZIONI e degli ORDINI GENERALI di SERVIZIO emanati nel 1° semestre dell'anno 1905 + FERROVIE dello STATO 2° semestre 1905.** Napoli, Roma, Stab. Civelli, 1905. Spessissimo volume in-8° (cm 21,5x15,3 per cm 7,8 di spessore), mezza pelle e oro coeva (mancanza a una cuffia, una cerniera staccata all'interno, ma solidamente cucito. Timbretto in prima pagina. Paginazione complessa, cartoncini divisori, pagine in carta verde ecc. + decine di tabelle ripiegate fuori testo (tra cui segnaliamo la PIANTA binari della stazione di Genova Brignole, più volte ripiegata, di cm 78x20,5), e di Milano Centrale lato est, quella verso il Sempione, una cartina in rosso e blu delle linee e delle stazioni comuni alle due reti di Stato e Meridionale ecc.). Anno cruciale il 1905, in cui, col secondo semestre, si realizzò la nazionalizzazione delle ferrovie con la nascita delle Ferrovie dello Stato; la Società per le Strade Ferrate del Mediterraneo pertanto ebbe espropriata la propria rete, di cui buona parte fu riscattata dallo Stato (wiki). €240



31. STUDIO INGEGNERE E GEOMETRA FRATELLI VACCARINO. PROGETTO di TRAMVIA PINEROLO - VIGONE - RACCONIGI - CANALE. Relazione sommaria con annessa PLANIMETRIA e PROFILO del progetto. Torino, novembre 1905. Province di Torino e di Cuneo. Torino, Tipografia Roux e Vierengo, 1905. In-4° (cm 31,2x22), brossura editoriale, pp 15 + tavola ripiegata di cm 83,2x31 + planimetria generale + tavola ripiegata con profilo longitudinale, cm 94,5x31. Strappetti al dorso, traccia di gora al margine inferiore delle tavole, ben lontano dallo stampato. Rarissimo, censito alla sola Biblioteca Nazionale di Firenze. €50



32. MOSER, HEIM, BERNHARDT. LA FERROVIA DELLA GREINA DAL LATO TECNICO, COMMERCIALE ED ECONOMICO. Compendio degli studi. Bellinzona, Colombi, 1906. In-4° (cm 31,5x23), pp 16 + 12 tavole con carte a vari colori fuori testo suddivise per zone ferroviarie dell'Europa del Nord, Svizzera, Italia (cioè alcune riproduzioni autorizzate dalla più ricca "Greinabahn" del Bernhardt). Brosura editoriale ornata (buon restauro recente in tela al dorso). Con 1 tavola in bianco e nero (tracciati in blu e rosso) con carta in scala 1:250.000 dei valichi alpini della Greina e dello Spluga, e 1 carta dei valichi alpini aperti o in progetto in bianco e nero nel testo. 4 profili longitudinali nel testo. Appendice del Comitato Ticinese promotore della Greina. Censito da ICCU alla sola Biblioteca della Prov. di Torino. €80



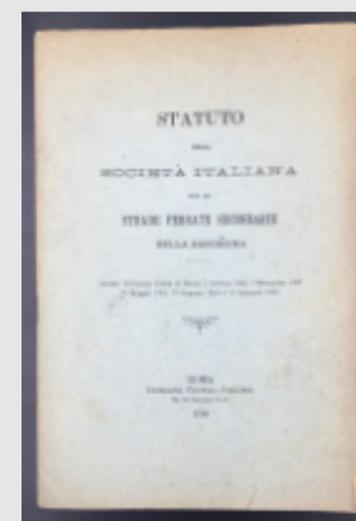
33. MOSER, Roberto. IL NUOVO PROGETTO DELLA GREINA CON LUNGA GALLERIA DI BASE. Relazione commenti del Comitato ticinese del traforo della Greina. Valico alpino orientale. Bellinzona, Tip. Cantonale, 1907. In-4° (cm 31,7x22), pp 13. Brosura editoriale. Angoletto mancante al piatto posteriore. Rarissimo, censito alla sola Biblioteca Storica della Provincia di Torino. €25



34. BOSCO & BRICCA - Fotografia Nazionale. SCIOPERO TRAMVIERI E FERROVIERI LINEE INTERCOMUNALI - SOCIETÀ "BELGA TORINESE" - 20 MARZO - 18 APRILE. VERA GRANDE FOTOGRAFIA INQUADRATA SOTTO VETRO. (Torino). Post 1907. Fotografia di cm 38,5x18,3, incollata su un supporto di cm 47x33 recante la grande ed elegante dicitura a stampa, inquadrato entro cornice di legno di cm 52,8x38, sotto vetro, che varrà la pena smontare e ripulire perché offuscato da antica polvere. Un affollatissimo gruppo di decine e decine di ferrotranvieri, alcuni esibenti locandine e giornali (tra cui "la Tribuna dei Ferrovieri, giornale ufficiale del Sindacato dei ferrovieri italiani", edito dal 1907 in poi, cfr. SBN). Nel 1897 si elettrificò l'intera rete di trasporto torinese e le due società, la Belga e la Torinese, si riunirono in un'unica gestione (cfr. atlanteditorino.it). La "Fotografia nazionale di Bosco e Bricca" fu rilevata nel 1911 da Giuseppe Enrie. Prezioso e raro cimelio. €130



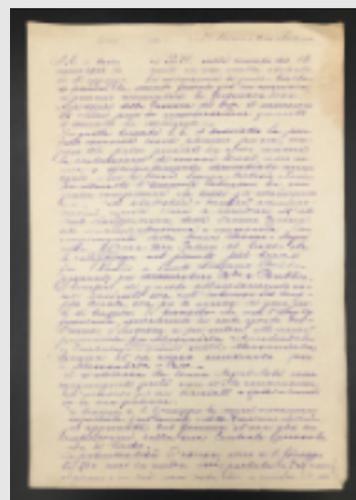
35. STATUTO DELLA SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERRATE SECONDARIE DELLA SARDEGNA. Roma, Tip. Fratelli Pallotta, 1908. In-8° (cm 23,4x15,9), pp 29, (3), con 3 tabelle di dati. Brosura editoriale "Decreti Tribunale Civile di Roma 7 ott. 1886, 9 sett. 1887, 16 maggio 1902, 19 genn. 1903 e 15 genn. 1908. A pagina 24 un trafiletto stampato aggiunto e incollato al margine con riferimento a penna al punto da integrare. €39



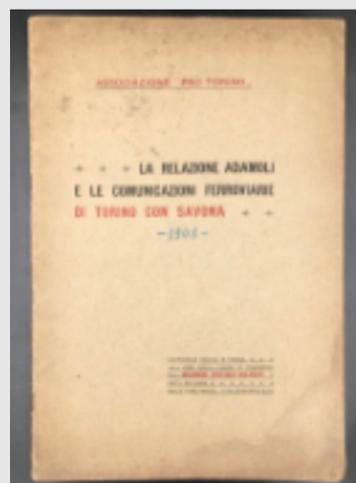
36. CORNOLDI, Aristide. MEZZI E SISTEMI DI TRASPORTO IN USO NELLO STATO INDIPENDENTE DEL CONGO. Istituto Coloniale Italiano. Roma, Tip. dell'Unione Cooperativa Ed., 1908. In-8° (cm 24,6x17,3), pp 66 + 3 tavole (cartine geogr.: Stato indep.; Angola Katanga Congo, ripieg.; zona Congo e Icelè). Brosura editoriale. Intonso. Ferrovie fatte e da fare; trasporto passeggeri e merci (avorio, caucciù, caffè, olio e noci di palma, legnami, minerali); su fiume e via terra ai porti; spedizioni e documenti di scorta, norme; battellieri; personale indigeno; carri trainati da buoi; tappe; strade auto; cattura e addestramento di elefanti. Già pubblicato in Rivista coloniale, 1907, ma prima edizione in volume. CORNOLDI, tenente 64° Fanteria, ex-capo settore di lato nel Congo. Di sicuro interesse. €50



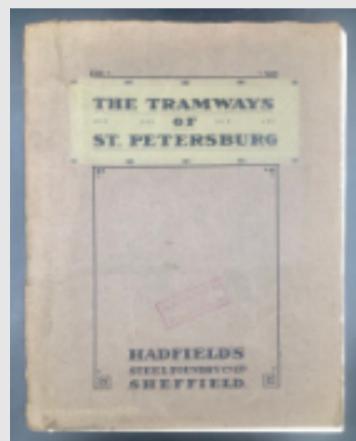
37. CUORE, A., ing. **LINEA SAVONA-PONTI-S.TO STEFANO [BELBO]-BRA-TORINO. [E VAL BORMIDA]. 1908.** Due fogli in-4° (cm 31x21,2), con sole 2 facciate riproducenti un manoscritto in inchiostro viola, nitida grafia; in fine uno schizzo di carta geografica disegnato in viola con un tratto in rosso. Il testo si riferisce alle tornate parlamentari del 13 e del 21 marzo 1908, con le dichiarazioni del Ministro e dettagli tecnici, geografici e commerciali sull'isolamento della Val Bormida occidentale, specie per il trasporto merci. Datato "Genova, 30 marzo 1908" e firmato. Ovviamente rarissimo. €75



38. MOLINERIS, Costanzo. **LA RELAZIONE ADAMOLI E LE COMUNICAZIONI FERROVIARIE DI TORINO CON SAVONA. Conferenza tenuta alla sede della Camera di commercio di Torino dall'ing. Costanzo MOLINERIS.** Torino, Associazione "Pro Torino" e Comune di Alba, **1908.** In-4° (cm 31x21,1), pp 40 + 1 carta geografica con tracciati in azzurro, blu e nero. Brosura editoriale, in copertina data "1908" a lapis blu. Alla carta, timbretto dell'Associazione "Pro Torino" e varie importanti annotazioni coeve a penna (presumibilmente dell'Autore): 1) vicino a Chivasso "Ivrea-Aosta e futuro traforo Monte Bianco [!!!] (che sarà la direttissima dalla Francia) per Genova e Milano scartando Torino!". 2) vicino alla dicitura Stazione Regio Parco (Cimitero) (o nuova stazione Stura); 3) da Casale "Vercelli - Biella"; 3) vicino a Vado "nuovo porto"; 4) tra Ceva e Cairo "Nuova Galleria S. Giuseppe in progetto", e, sopra, "Galleria del Belbo" ecc; E, a matita, da Mortara "Novara lago Maggiore Sempione Gottardo". €100



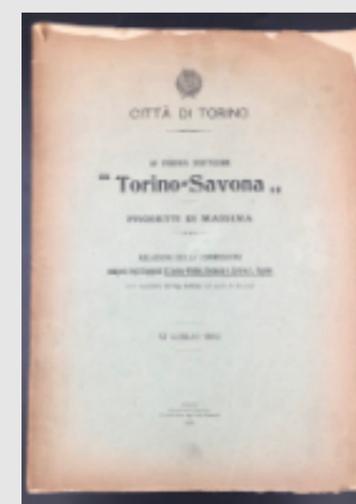
39. KAMENSKI, A. A. **ST. PETERSBURG ELECTRIC TRAMWAYS track construction.** Paper read at the Fifth All Russian Electro-technical Congress. Moscow. Sheffield, Dawson & Brailsford, **1909.** In-4° (cm 29,8x23,5), pp 52 con 79 foto, disegni tecnici, grafici in bianco e nero nel testo. Fascicolo editoriale a graffe. I quaderni interni staccati. Timbri di proprietà. Bellissima la grafica Secessione della copertina e delle sguardie. Raro, bello e tecnicamente importante. €60



40. KRÖHNKE, G. H. A. / LORIA, Leonardo (trad.). **MANUALE PEL TRACCIAMENTO DELLE CURVE DELLE FERROVIE E STRADE CARRETTIERE CALCOLATE NEL MODO PIÙ ACCURATO PER TUTTI GLI ANGOLI E RAGGI. 3ª ed. riveduta.** Milano, Hoepli, **1909.** In-16° (cm 15,2x10,2), pp (8), 167 + 64 di catalogo + 6 figure geometriche in 1 tavola ripiegata fuori testo. Tela editoriale, tagli rossi, ottimo esemplare. €35



41. AAVV. **La FERROVIA DIRETTISSIMA "TORINO-SAVONA". Progetti di massima. Relazione della Commissione composta degli Ingegneri E. LOCHER-FREULER, Hermann v. LITROW, L. CAPELLO (con appendice dell'ing. LITROW sul PORTO di SAVONA). 12 luglio 1910.** Torino, Vassallo Tip., **1910.** In-4° grande (cm 34,2x24,8), pp 51, (1) + 1 grandissima tavola ripiegata 4 volte e alta 68,4 cm, con i disegni dello sviluppo tecnico, lo studio della ferrovia. Brosura originale. Strappetto alla tavola, ma eccellente esemplare. €100

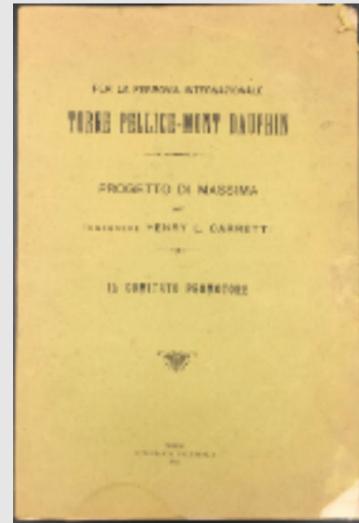


42. COMPAGNIA ITALIANA WESTINGHOUSE DEI FRENI TORINO. **CATALOGO PER TRAMWAYS.** Torino, Tip. Boello e Pavignano SD (**1910ca**). Cartella editoriale in tela verde con titoli argentati sul piatto anteriore e dorso, e logo aziendale sul piatto posteriore, e due rivetti metallici che fermano i fascicoli attraverso fori sul margine come un quaderno ad anelli; misura cm 18.5x26.5. Il catalogo si compone di 11 fascicoli, ciascuno con proprio titolo (in rosso) e numerazione propria, e illustrato da tavole e figure; i primi otto fascicoli hanno le tavole in numerazione continua (complessivamente 63, con disegni tecnici e diagrammi), gli ultimi 3 hanno figure nel testo. Fascicolo 1°: Freni Westinghouse per Ferrovie leggere o Tramvie, pp 4 (6); di fatto un fascicolo introduttivo, illustrato con 8 immagini degli stabilimenti nel testo. Fascicolo 2°: Apparecchi per Freni ad Aria Compressa e Schermi di Impianto, pp 21 (3). Fascicolo 3°: Rubinetti di Comando e Valvole Spandisabbia, pp 12; Fascicolo 4°: Cilindri del Freno e Registratore Automatico dei Ceppi, pp 7 (1). Fascicolo 5°: Triple Valvole, pp 3 (1). Fascicolo 6°: Compressori d'Aria ed Impianti per Compressione d'Aria, pp 15 (1). Fascicolo 7°: Regolatori di Pressione per Compressori d'Aria, pp 20. Fascicolo 8°: Accessori, pp 15 (1). Fascicolo 9°: Compressori Elettrici a Corrente Continua Tipo National, pp 18 (2), 16 figure in nero nt. Fascicolo 10°: Regolatore Pneumatico ad Olio Tipo National N, pp 12, alcune ill. in nero nt. Fascicolo 11°: Compressori d'Aria Portatili a Motore Elettrico, pp 18



(2), 14 ill. in nero nt. Bell'esemplare, con leggeri e ovvi segni del tempo (colpetti e macchioline sulla legatura, in particolare sul bordo destro del piatto anteriore un colpetto con piccola rottura; uno strappetto sul margine del frontespizio, un'orecchia su una pagina, qualche traccia di polvere) ma completo e ben conservato. €90

43. CARRETTI, Henry L. PER LA FERROVIA INTERNAZIONALE TORRE PELLICE - MONT-DAUPHIN. Progetto di massima dell'ingegnere Henry L. Carretti. A cura del Comitato promotore. Torino, Lit. Salussolia, 1911. In-4° (cm 31,2x21), pp 24 + 6 grandi tavole ripiegate fuori testo e con 11 vedute di paesi in bianco e nero nel testo. Brossura editoriale. Tracce lievi da umidità a qualche pagina, più visibili solo all'estremo margine del piatto posteriore e dell'ultima tavola, senza alcuna perdita. Introvabile, censito in sole 4 biblioteche. €120



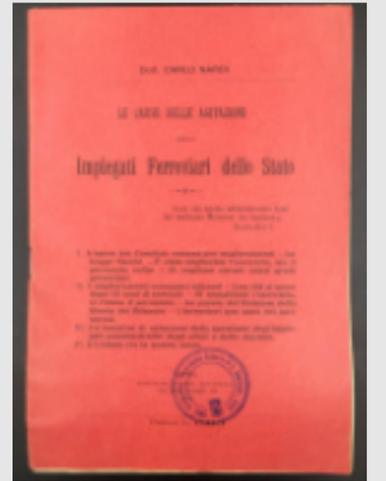
44. AAVV RIVISTA TECNICA DELLE FERROVIE ITALIANE. Anno I - Vol. I - N.5 - 15 maggio 1912. Roma, Collegio Nazionale degli Ingegneri Ferroviari Italiani 1912. Brossura editoriale, cm 22x31.5, pp XXIV 321-400; illustrazioni in nero nel testo e fuori testo, 7 tavole ripiegate. Numero della rivista contenente un ricordo di Stanislao Fadda, articoli di F. Agnello sulle ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia, di F. Lolli sul ponte sul Cecina sulla Roma Pisa, di A- Pellerini sulle locomotive tender Henschel delle Ferrovie Nord Milano, notizie varie, ecc. Esemplare da studio, con marcati difetti, fioriture, strappetti, ma completo e leggibile. €35



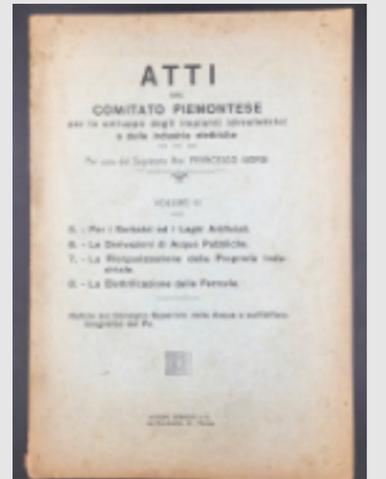
45. AAVV RIVISTA TECNICA DELLE FERROVIE ITALIANE. Anno II - Vol. IV - N.5 - 15 novembre 1913. Roma, Collegio Nazionale degli Ingegneri Ferroviari Italiani 1913. Brossura editoriale, cm 22x31.5, pp XXXII 305-368; illustrazioni in nero nel testo fuori testo, 7 tavole ripiegate. Numero della rivista contenente articoli sui binari di servizio nelle valli del Setta e del Bisenzio, sulla trazione elettrica dal Bivio Rivarolo a Sampierdarena. Esemplare da studio, con marcati difetti, fioriture, strappetti, ma completo e leggibile. €30



46. NARDI, Carlo. LE CAUSE DELLE AGITAZIONI DEGLI IMPIEGATI FERROVIARI DELLO STATO. Roma, Tipografia cooper. diocleziana, 1914. In-8° (cm 21), pp 34. Bella broccura editoriale color fucsia, timbro Gabotto in copertina. L'opera del Comitato Romano pro-miglioramenti, la legge Sacchi, migliorato l'esercizio, ma il personale soffre. Si semplifichi l'esercizio, si riduca il personale. I ferrovieri non sono dei facinorosi. Aumenti di stipendi. Tentativo di soluzione della questione degli impiegati amministrativi degli uffici e delle stazioni. Cimelio sociale e ferroviario di un settore all'avanguardia nella difesa dei lavoratori. Rarissimo, mai apparso in Maremagnum, censito alla sola Biblioteca Malatestiana di Cesena. €45



47. GIORGI, Francesco (a c. di) ATTI del COMITATO PIEMONTESE per lo sviluppo degli impianti idroelettrici e delle industrie elettriche. Vol. II (soltanto): SERBATOI e LAGHI ARTIFICIALI. Derivaz. di Acque pubbliche. Riorganizz. d. propr. Industriale. ELETTRIFICAZIONE delle FERROVIE. Torino, Borzoni, (1917). In-8° (cm 24x16,6), pp 115. Brossura editoriale (difettino a 1 cuffia). Alle ferrovie dedica 18 pagine, con elenco delle linee piemontesi di pronta elettrificazione. €28



48. AAVV RIVISTA TECNICA DELLE FERROVIE ITALIANE. Anno XII - Vol. XXIII - N.4 - 15 aprile 1923. Roma, Collegio Nazionale degli Ingegneri Ferroviari Italiani 1923. Brossura editoriale, cm 22x31.5, pp VIII 38, ill. in b/n, 3 tavole di cui 2 ripiegate. Numero della rivista. Segni del tempo sulla copertina. €20



49. E. P. B. FERROVIE ED AUTOVIE DELLA CITTÀ DI TORINO (Due proposte e una osservazione). Torino, 1925. In-8° (cm 24,7x17,4), pp 31 impresse litograficamente in bei caratteri calligrafici. Con 9 piante (di cui una applicata) e disegni tecnici. Fascicolo editoriale a graffe, copertina a stampa tipografica. Bollino con numero a penna in copertina. Contiene: 1) Allacciamento stradale diretto fra Piazza Castello e Piazza Emanuele Filiberto. 2) Allacciamento ferroviario diretto fra la Stazione di Porta Nuova e la Stazione Mercè al Regio Parco. 3) Su via Roma. Allegato un foglio volante dattiloscritto "AVVERTENZA" che presenta l'opuscolo, dilungandosi sulla parte riguardante l'ampliamento/ risanamento di Via Roma. Rarissimo, del tutto ignoto al web. €90



50. AAVV RIVISTA TECNICA DELLE FERROVIE ITALIANE. Anno XVI - Vol. XXXII - N.2 - 15 agosto 1927. Roma, Collegio Nazionale degli Ingegneri Ferroviari Italiani 1927. Brossura editoriale, cm 22x31.5, pp VIII 88, illustrazioni in b/n, 8 tavole in b/n + 5 tavole a colori ripiegate. Lievi segni del tempo alla copertina. €30



51. AAVV LE FERROVIE DELLO STATO NEL PRIMO DECENNIO FASCISTA 1922-1932. Novara, Istituto Geografico De Agostini 1932. Brossura editoriale illustrata, cm 19.5x24.5, pp 326 (2); centinaia di illustrazioni in nero (rotocalco), 19 tavole a colori con diagrammi e dati statistici, due cartine a colori ripiegate (relative alle concessioni petrolifere in Albania). Consistente mole di dati e apparato iconografico relativo a stazioni, strade ferrate, materiale rotabile e locomotive, infrastrutture, edilizia sociale, poste e telegrafi, estrazioni petrolifere. Sparse fioriture, macchioline sulla brossura ma bell'esemplare, completo e ben tenuto. . €120



52. FERROTAIE SOCIETÀ ITALIANA PER MATERIALI SIDERURGICI E FERROVIARI. CATALOGO GENERALE. 2.a edizione. Milano, 1933. In-16° (cm 16,6x12), pp 348 con decine di foto e disegni tecnici anche in colore, con misure e dati. Bella tela finemente granulosa editoriale, titolo oro al piatto. €40



53. ASSENZA, Beppe (illustr.) / Partito Nazionale Fascista. Iª MOSTRA DEL DOPOLAVORO. P.N.F. Roma maggio agosto XVI. Riduzioni ferroviarie. CARTOLINA illustrata a vivi e gai colori da Beppe ASSENZA. 1938. Cartoncino di cm 14,2x9. Non viaggiata, appena scurita al borsò superiore. Al verso, pubblicità alla Banca Nazionale del Lavoro (ufficio nella Mostra) e informazione di sconto nell'affrancatura se spedita dall'Ufficio Postale della Mostra. Assenza (Modica 1905 - Dornach 1985), pittore siciliano, espose alla Galleria Borgonuovo a Milano, attivo in Germania, con Karl Stirner, dal 1937 a Roma, poi seguace dell'antroposofia di Steiner e della teoria dei colori di Goethe. €15



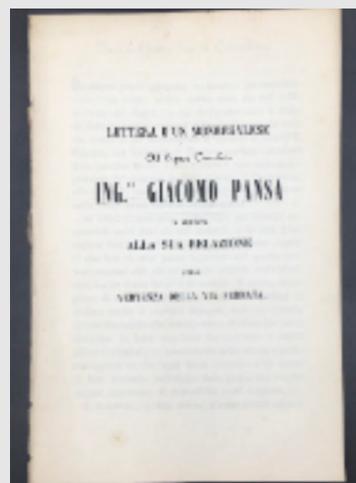
54. GERBER, F., Maschineningeieur der BLS, Bern. NEUE SCHNELLZUGLOKOMOTIVE TYP BO-BO DER LÖTSCHBERGBAHN, Sonderdruck aus der Schweiz. Bauzeitung Bd. 127, nr. 18, 4. Mai 1946. Zürich, Jean Frey, 1946. In-4°, pp 8 con 24 foto disegni e grafici in bianco e nero nel testo. Fascicolo editoriale a graffe. €15



55. CARRELLO Z 1040 - OFFICINA LOCOMOTIVE RIMINI - ORGANIZZAZIONE LAVORO. Sd (1950ca). In 4°, pag. XIX 143 in eliocopia, legatura in tela con borchie. Lievissima brunitura al margine. €40



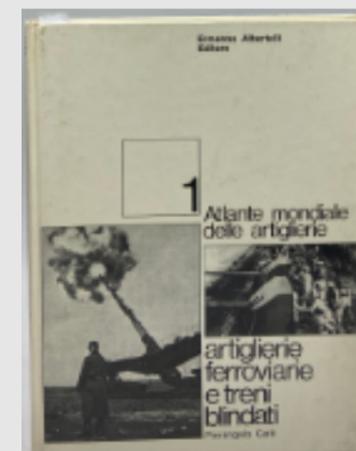
56. BUZZI, Vitale. LETTERA D'UN MONREGALESE. AI Signor Cavaliere Ing.re Giacomo PANSA in risposta alla sua relazione sulla VERTENZA della VIA FERRATA. Mondovì 4 luglio 1858. Mondovì Breo, Tip. di Vitale Buzzi, 1958. In-8° (cm 21x13,2), pp 13, (1b). Brossura editoriale, ma esemplare proveniente da scorporo, cucito ma privo del dorso e dei piatti. Il Comune di Mondovì aveva ipotizzato una petizione al Parlamento contro la Società Gombert che, se capiamo bene, proponeva da Torino a Savona la linea da Bra, Carrù e Ceva con diramazione Bastia. Menziona anche una Società di Cuneo. La relazione del Pansa viene qui accusata di "stile poco cortese" nei confronti dei monregalesi. Una nota in calce informa che il Consiglio Comunale unanime ha approvato la riezione delle iniziate trattative con la Società Gombert e petizione al Parlamento. Ignoto a SBN. €39



57. DAMEN, A.; NAGLIERI, V.; PIRANI, P. TRENI DI TUTTO IL MONDO: ITALIA LOCOMOTIVE A VAPORE. Parma, Ermanno Albertelli 1971. Tela con sovraccoperta, cm 22x29, pp 179 (3); illustrazioni in nero nel testo. Breve storia della locomozione a vapore in Italia dal 1839 al 1960, con immagini e dati delle locomotive in servizio, dalla «Bayard-Vesuvio» al Gruppo 623. Sovraccoperta con difetti (numerosi strappi e sgualciture), all'interno qualche leggera fioritura. €30



58. CAITI, Pierangelo. ARTIGLIERIE FERROVIARIE E TRENI BLINDATI. Parma, Ermanno Albertelli 1974. Cartonato, cm 22.5x29, pp 119 (1); illustrazioni in nero nel testo. Primo e unico pubblicato volume dell'Atlante mondiale delle artiglierie, che presenta nazione per nazione carrozze e convogli blindati, armati, contraerei ecc, con fotografie d'epoca e schemi tecnici. Buono stato. €25



59. PEDRAZZINI, Claudio. PACIFIC F.S. Parma, Tuttostoria/Albertelli 1976. Brossura, cm 28x20.5, pp 39 (1); numerose illustrazioni in nero nel testo e fuori testo. Volumetto monografico dedicato alle locomotive a vapore a rodiggio 2-3-1 dei gruppi 690 e 691, costruite da Breda e Ansaldo. Discreto/buono stato, fioriture sparse, piccoli segni d'uso sulla brossura. €22



60. PEDRAZZINI, Claudio. E. 326-E.428. Parma, Tuttostoria/Albertelli 1977. Brossura, cm 28x20.5, pp 100 (4); numerose illustrazioni in nero nel testo e fuori testo. Non comune e assai documentata monografia dedicata alle locomotive elettriche gruppi E.326 e E.428, protagoniste del rinnovamento delle ferrovie italiane dagli anni Trenta al secondo dopoguerra. Discreto/buono stato, fioriture sparse, piccoli segni d'uso sulla brossura. €65



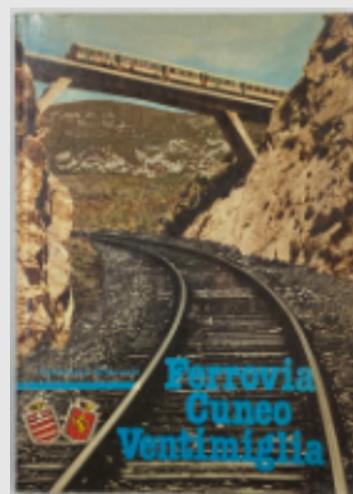
61. BRIANO, Italo. STORIA DELLE FERROVIE IN ITALIA. VOLUME I: LE VICENDE. VOLUME II: LA TECNICA 1. VOLUME III: LA TECNICA 2. Milano, Cavallotti Editori 1977. Tre volumi in tela con sovraccoperta, cm 22.5x30, pp (12) 288, (8) 295 (1), (8) 189 (3); illustrazioni a colori in nero e a colori nel testo e fuori testo. Opera completa "risultato di un'intera vita svolta nella e per la ferrovia": origini e storia della ferrovia in Italia dagli stati preunitari agli anni Settanta, trazione a vapore, elettrica e termica, carrozze e carri, materiale fisso, ponti e gallerie, esercizio, regolamentazione. Buono stato. €130



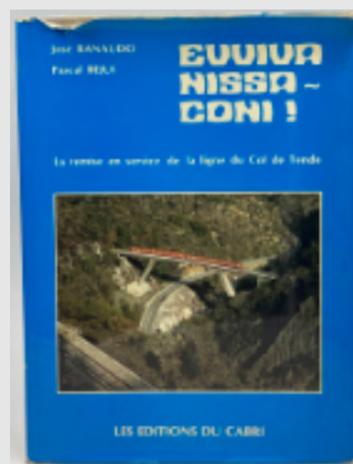
62. ROSELLI, Giulio. TRIESTE E LA FERROVIA MERIDIONALE. Trieste, S.A.T. Editrice **1977**. Brossura, cm 16.5x24, pp 139 (3); 79 illustrazioni in nero, una tabella e una tavola ripiegata (pianta della stazione e porto franco di Trieste). Monografia pubblicata dalla Sezione Appassionati Trasporti del Dopolavoro Ferroviario triestino, dedicata alla storia della linea Vienna-Lubiana-Trieste, e in particolare all'ultimo tratto e alla stazione di testa della città friulana; apparato iconografico con mezzi, fabbricati e documenti. Buono stato, fioriture sparse, piccoli segni d'uso sulla brossura. €15



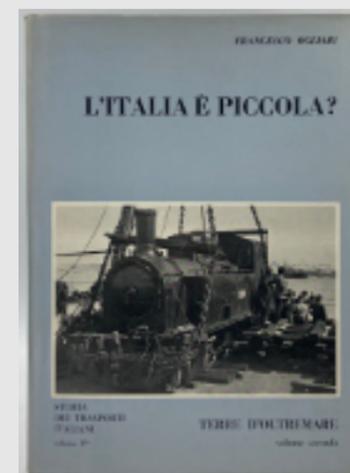
63. SCHIAVAZZI, Gianfranco. FERROVIA CUNEO-VENTIMIGLIA. Una storia di prodezze tecniche, battaglie politiche, fatti di guerra, tenacia. Cuneo, Comitato Intemelio per la Cuneo-Ventimiglia/Alzani **1979**. Brossura, cm 17x24, pp 157 (3); 2 cartine ripiegate e un corposo inserto di fotografie in nero in gran parte relative ai lavori di ripristino della linea. Non comune monografia dedicata alla storia della linea del Tenda, sua progettazione, costruzione, vicissitudini belliche, distruzione, ricostruzione; il volume appare contestualmente al ripristino della ferrovia, e contiene fra l'altro il testo di numerose leggi italiane e francesi in merito. Buono stato, lievi segni del tempo sulla copertina. €50



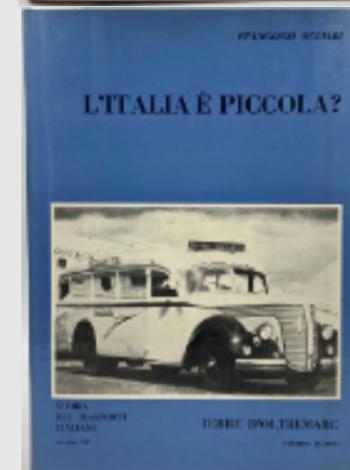
64. BANAUDO, José; BEJUI, Pascal. EVVIVA NISSA CONI! La remise en service de la ligne du Col de Tende. Menton, Les Editions du Cabri **1980**. Tela con sovraccoperta, cm 23.5x32, pp 116; numerosissime fotografie in nero e alcune a colori nel testo. Monografia francese che celebra la riapertura della linea del Tenda, contiene fra l'altro alcune immagini del viaggio organizzato dal Gruppo Amici del Treno di Torino con un treno a vapore per celebrare la riapertura della ferrovia. Sovraccoperta con difetti (numerosi strappi e sgualciture), peraltro ben conservato. Cifra manoscritta sulla prima sguardia. €25



65. OGLIARI, Francesco. L'ITALIA È PICCOLA? TERRE D'OLTREMARE VOLUME SECONDO. Milano, Cavallotti Editori **1981**. Tela con sovraccoperta, cm 22x29, pp (22) 407-789 (5); numerosissime illustrazioni in nero nel testo e fuori testo. Solo questo volume (37° della Storia dei Trasporti Italiani) che tratta dei trasporti nelle colonie e a seguito di spedizioni militari italiane fra il 1911 e il 1918 (Libia, Eritrea, isole nell'Egeo, Etiopia, Albania). Buono stato. €20



66. OGLIARI, Francesco. L'ITALIA È PICCOLA? TERRE D'OLTREMARE VOLUME QUARTO. Milano, Cavallotti Editori **1981**. Tela con sovraccoperta, cm 22x29, pp (21) 1230-1619 (5); numerosissime illustrazioni in nero nel testo e fuori testo. Solo questo volume (39° della Storia dei Trasporti Italiani) che tratta dei trasporti in Africa Orientale, Libia e Albania fra il 1935 e il 1939. Buono stato. €20



67. PEDRAZZINI, Claudio. E.625-E.626. Parma, Ermanno Albertelli **1981**. Brossura, cm 28x20.5, pp 171 (3); numerose illustrazioni in nero nel testo e fuori testo. Non comune e assai documentata monografia dedicata alle locomotive elettriche gruppi E.625 e E.626, loro sviluppo, trasformazioni, incidenti ecc. Discreto/buono stato, fioriture sparse, piccoli segni d'uso sulla brossura, colpetti sugli angoli. €65



68. MOLINO, Nico. FS-ITALIA: LOCOMOTIVE A VAPORE GR.875 GR.880. Torino, Edizioni Elledi **1982**. Spillato, cm 29x21, pp 47 (1); illustrazioni in nero. Coll. Monografie ferroviarie. Storia, disegni, fotografie, dati di esercizio. Discreto/buono stato. €25



69. RICCARDI, Aldo; Riccardi, Federica. IL GRUPPO 640.300: LOCOMOTIVE CON DISTRIBUZIONE CAPROTTI. Cortona, Calosci **1982**. Brossura, cm 24x17, pp 57 (7); illustrazioni in nero. Dettagliata e illustrata monografia dedicata alla distribuzione sviluppata da Arturo Caprotti e alle locomotive Gr. 640 che l'utilizzavano. Buono stato, fioriture sparse, piccoli segni d'uso sulla brossura. €25



70. PERTICAROLI, Francesco. **LOCOMOTIVE ELETTRICHE DI GRANDE POTENZA.** Milano, Ed. La Fiaccola 1983. Estratto spillato in 4°, pag. 12, ill. in b/n. Lieve brunitura del margine esterno della copertina, internamente ben conservato. €15



71. GARZARO, Stefano; NASCIMBENE, Angelo. **FS-Italia: AUTOMOTRICI ALn 668 E RIMORCHI.** Torino, Edizioni Elledi 1983. Brossura, cm 29x21, pp 47 (1); illustrazioni in nero. Coll. Monografie ferroviarie #13. Storia, disegni, fotografie, dati di esercizio, sviluppo in Fiat e Breda, utilizzo FS, in concessione, all'estero, ecc. Buono stato. €25



72. MOLINO, Nico. **FS-ITALIA: AUTOMOTRICI ALN 773 ALN 873 E RIMORCHI.** Torino, Edizioni Elledi 1983. Spillato, cm 29x21, pp 72; illustrazioni in nero. Coll. Monografie ferroviarie #12. Studi dell'OM, progetto, diffusione, varianti, utilizzo sulle linee FS e in concessione. Buono stato. €25



73. MOLINO, Nico; GARZARO, Stefano. **FS-Italia: LOCOMOTIVE A VAPORE Gr.623 Gr. 625.** Torino, Edizioni Elledi 1983. Spillato, cm 29x21, pp 79 (1); illustrazioni in nero. Coll. Monografie ferroviarie #9. Storia, disegni, fotografie, dati di esercizio, Rete Adriatica, nascita della 625, distribuzione Caprotti applicata alle 625, capitoletto su queste locomotive sullo schermo e sugli esemplari conservati. Buono stato. €25



74. PAUTASSO, Sergio. **FS-ITALIA: LOCOMOTIVE DIESEL D.343 D.443 D.345 D.445.** Torino, Edizioni Elledi 1983. Spillato, cm 29x21, pp 80; illustrazioni in nero. Coll. Monografie ferroviarie #11. Storia, disegni, fotografie, dati di esercizio. Buono stato. €25



75. BUONOPANE, Alessandro; MOLINO, Nico; NASCIMBENE, Angelo. **FS-Italia: LOCOMOTIVE DIESEL D.341.** Torino, Edizioni Elledi 1985. Brossura, cm 29x21, pp 112; illustrazioni a colori e in nero. Coll. Monografie ferroviarie #22. Storia, disegni, fotografie, dati di esercizio, prototipo Ansaldo, varianti e modifiche, 151-163 delle Ferrovie del Sud-Est, ecc. Buono stato. €25



76. GARZARO, Stefano; NASCIMBENE, Angelo. **FS-ITALIA: AUTOMOTRICI ALn 880 ALn 990 E RIMORCHI.** Torino, Edizioni Elledi 1985ca. Brossura, cm 29x21, pp 80; illustrazioni a colori e in nero. Coll. Monografie ferroviarie #24. Storia, disegni, fotografie, dati di esercizio, modelli FIAT e OM, varianti, utilizzo in Piemonte e Sicilia, ecc. Buono stato. €25



77. MOLINO, Nico. **FS-Italia: LOCOMOTIVE DIESEL D.441 D.442 RD.142.** Torino, Edizioni Elledi 1985ca. Brossura, cm 29x21, pp 80; illustrazioni a colori e in nero. Coll. Monografie ferroviarie #25. Storia, disegni, fotografie, dati di esercizio delle locomotive da manovra Truman, Eurofima ecc. Buono stato. €25



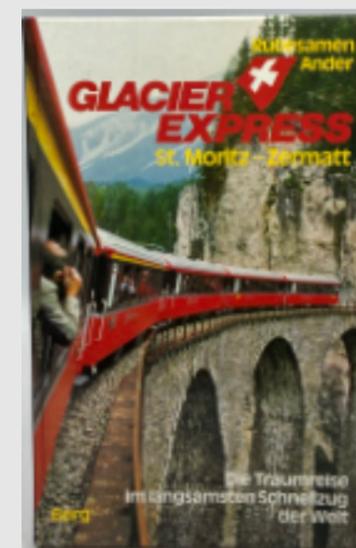
78. MASCHERPA, Erminio; Turchi, Gian Guido. **LA REGINA DELLE LOCOMOTIVE.** Storia del Gruppo 685. Salò, ETR Editrice Trasporti su Rotaie 1986. Cartonato, cm 25x23, pp 240; illustrazioni in nero. Seconda edizione riveduta di questa monografia ricchissima di immagini e informazioni sulle locomotive 685, loro progetto, storia, impiego e varianti. Buono stato. €60



79. MOLINO, Nico. **LA FERROVIA DEL CANAVESE.** Torino, Edizioni Elledi 1986. Brossura, cm 30x21, pp 94 (2); illustrazioni a colori e in nero nel testo e fuori testo. Volume della collana «Linee Ferroviarie» dedicato alla strada ferrata che congiunge Torino con Pont e Castellamonte, con riproduzione di documenti, orari, materiale pubblicitario ecc, fotografie d'epoca e recenti delle stazioni e del materiale rotabile, schemi tecnici. Buono stato, lievi segni del tempo sulla copertina. €20



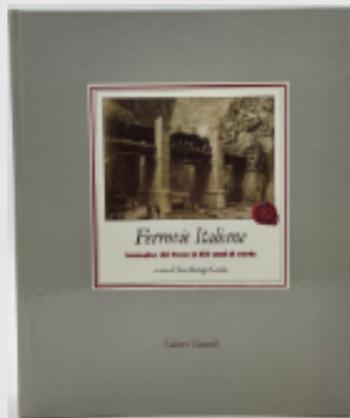
80. RÜBESAMEN, Hans Eckart; Ander, Leonore. **GLACIER EXPRESS ST. MORITZ-ZERMATT.** Die Traumreise im langsamsten Schnellzug der Welt. Zweite Auflage. München, Verlag J. Bern 1986. Cartonato, cm 15.5x24.5, pp 128; illustrazioni a colori fuori testo. Illustrata monografia in tedesco dedicata al «treno espresso più lento del mondo» che congiunge Sankt Moritz e Zermatt via Andermatt. Buono stato. €10



81. DANI, Filiberto (a cura di). **I TRASPORTI IN ITALIA. STORIA E FUTURO.** Roma, SARIN 1987. Cartonato, cm 21x31, pp 179 (1); illustrazioni a colori nel testo. Buono stato, lievi segni del tempo sulla copertina. €10



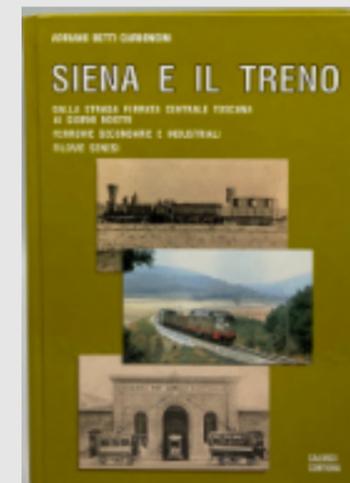
82. BERENGO GARDIN, Piero (a cura di). **FERROVIE ITALIANE. IMMAGINE DEL TRENO IN 150 ANNI DI STORIA.** Roma, Editori Riuniti 1988. Cartonato editoriale illustrato, cm 23x27.5, pp 413 (3); ampiamente illustrato in nero e a colori. Primo fascicolo non cucito (quindi slegato ma presente) per il resto in ottimo stato. Timbretto editoriale sul piatto posteriore. €30



83. SCHIVELBUSCH, Wolfgang. **STORIA DEI VIAGGI IN FERROVIA.** Torino, Einaudi 1988. Brossura editoriale con sovraccoperta, in 8°, pag. 213, ill. in b/n. Ottimo stato. €30



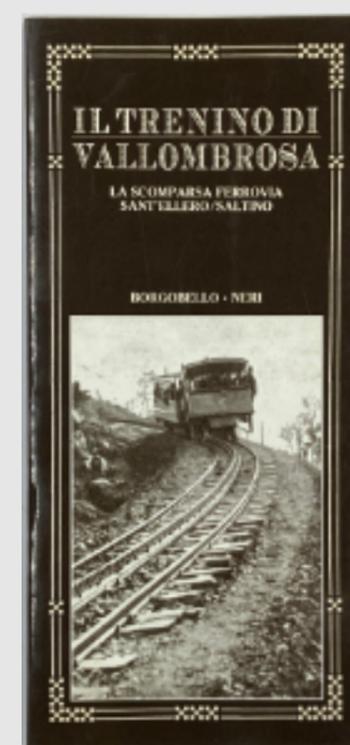
84. BETTI CARBONCINI, Adriano. **SIENA E IL TRENO.** Dalla Strada Ferrata Centrale Toscana ai giorni nostri. Ferrovie secondarie e industriali. Filovie Senesi. Cortona, Calosci 1991. Cartonato, cm 17.5x25, pp 296 (4); illustrazioni in nero nel testo. Notizie sulle linee e sul materiale rotabile della provincia di Siena (Empoli-Siena, Siena-Chiusi-Orvieto-Orte, Asciano-Montepescali-Grosseto, progetto Siena-Viterbo), ferrovia di Murlo, ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa, Montepulciano-Fontago, Siena-Buonconvento-Monte Antico; in fine un capitolo sulle filovie della Società Imprese Elettriche Senesi. Buono stato. €20



85. MOLINO, Nico. **GR. 85 LE LOCOMOTIVE-TENDER FS PROGETTATE PER LA MANOVRA.** Milano, Edizioni Gulliver 1992. Brossura, cm 24x17, pp 32; illustrazioni in nero. Monografia della collezione "Profili" dedicata alle locomotive di manovra delle FS, dalle prime versione 829 e 830 alla loro dismissione e esemplari superstiti. Buono stato, lievi segni del tempo sulla copertina. €15



86. NERI, Indro. **IL TRENINO DI VALLOMBROSA.** La scomparsa ferrovia Sant'Ellero/Saltino. Firenze, Borgobello Neri 1992. Brossura, cm 11x24, pp 48; illustrazioni in nero nel testo. Fotografie d'epoca di locomotive e carrozze, documenti, stazioni di questa linea a cremagliera dismessa nel 1924. Monografia pubblicata dalla rivista Podismo nel centenario dell'inaugurazione della linea, con capitoletto dedicato al trekking lungo il tracciato. Allegata cartolina. Buono stato. €10

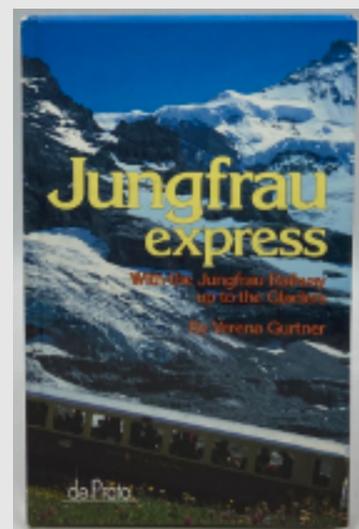


87. AAVV **STRADE FERRATE IN PIEMONTE.** Cultura ferroviaria fra Otto e Novecento. Torino, CELID-Politecnico di Torino 1993. Brossura, cm 17x24, pp 388 (4); molte illustrazioni in nero. Volume pubblicato in occasione delle Giornate di Studio organizzata dal Museo delle Attrezzature per la Didattica e la Ricerca del Politecnico di Torino. Contiene gli interventi: Faraggiana e Sassi Perino, Come la R. Scuola di Applicazione per gli Ingegneri e il R. Museo Industriale insegnavano l'ingegneria ferroviaria; Caffarato, Le fonti documentarie per la storia delle strade ferrate in Piemonte; Dragone, Bartolomeo Bona (nel bicentenario della morte) e le sue ferrovie; Borasi e Zampicinini, In memoria di Carlo Mortarino un ammiratore delle ferrovie; Vivanti, Il museo ferroviario nella stazione Ponte Mosca delle Ferrovie Torino-Ceres a Torino Ipotesi di progetto; Lupo e Sassi, Le nuove officine delle Strade Ferrate a Torino; Signorelli, L'opera degli ingegneri piemontesi, belgi e inglesi per la iniziale progettazione delle strade ferrate negli Stati Sardi di Terraferma del Re di Sardegna (1824-47); Marchis, Innovazione tecnologica e brevetti ferroviari nel Piemonte preunitario; Re, Le architetture e le opere d'arte di struttura delle prime strade ferrate piemontesi: tipologie e problemi di conservazione; Zorgno, Le coperture voltate delle grandi stazioni ferroviarie piemontesi;

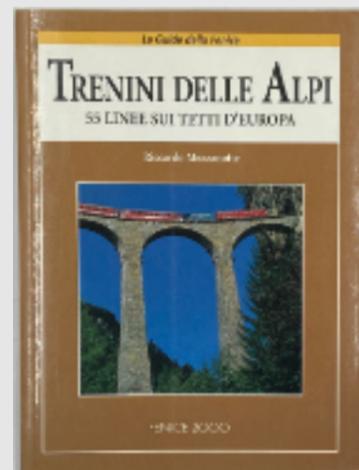
Mantovani, Il ripristino d'emergenza delle opere di attraversamento; Lesca, Il primo traforo ferroviario delle Alpi; Massai, disegni, produzioni, architetture nella cultura dei trasporti ferroviari; Calorio, Raffigurazioni di ambienti e figure di macchine per le ferrovie; Garzino, Disegni relativi a produzioni in ferro di infrastrutture per le ferrovie a cavallo fra Ottocento e Novecento; Melodia, L'avventura ferroviaria in Piemonte; Roccati, Pregi e limiti delle locomotive elettriche trifasi, in servizio nelle ferrovie del Piemonte per oltre sessant'anni; Scarmadella, Le ferrovie secondarie in Piemonte; Bertolini e Nelva, Considerazioni su alcuni ponti in calcestruzzo armato della linea Torino-Ceres; Zampicinini, Strade ferrate nel Monferrato: dai primi progetti alla costruzione della Asti-Chivasso; Lupo e Tagini, Le tranvie extraurbane di Torino. Discreto esemplare da studio, completo e privo d'annotazioni ma con tracce d'umidità e gore sul bordo superiore delle pagine e leggera usura della broccatura. €15



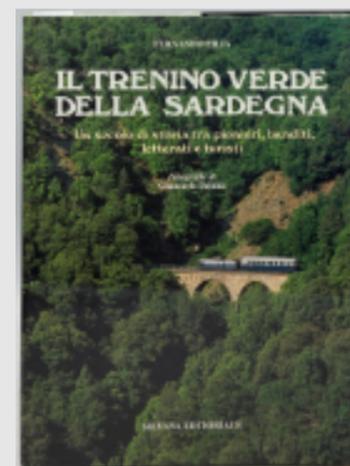
88. GURTNER, Verena. **JUNGFRAU EXPRESS. With the Jungfrau Railway up to the Glaciers.** Berne, De Prato 1993. Cartonato, cm 13.5x21.5, pp 144; illustrazioni a colori e in nero nel testo. Nona edizione riveduta del "companion book" ricco di documentazione e immagini delle linee all'ombra dell'Eiger, la Jungfraubahn e la Wengernalpbahn. In inglese. Buono stato. €10



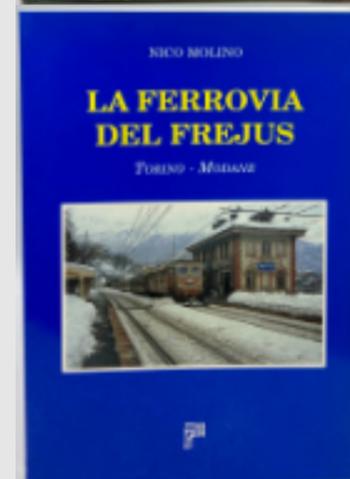
89. MEZZANOTTE, Riccardo. **TRENINI DELLE ALPI. 55 LINEE SUI TETTI D'EUROPA.** Milano, Fenice 2000 1994. Brossura, cm 16x21.5, pp 141 (3); illustrazioni a colori dei mezzi e degli spettacolari paesaggi alpini delle linee italiane, svizzere, tedesche, austriache: linea di Tenda, dello Jungfrau, del Gottardo, del Bernina, del Brennero e molte altre. Buono stato. €15



90. PILIA, Fernando. **IL TRENINO VERDE DELLA SARDEGNA.** Un secolo di storia tra pionieri, banditi, letterati e turisti. Milano, Silvana Editoriale 1994. Tela con sovraccoperta, cm 24x31, pp 222 (2); fotografie a colori e in nero nel testo e fuori testo. Storia, notizie, aneddoti sulle linee a scartamento ridotto Cagliari-Mandas, Mandas-Sòrgono, Mandas-Sàdali, Sàdali-Gairo Scalo, Gairo Scalo-Arbatàx, con fotografie di Giancarlo Deidda. Sovraccoperta con difetti (strappo lungo la piega del risvolto anteriore riparato con scotch dal precedente proprietario), peraltro ben conservato. €35



91. MOLINO, Nico. **LA FERROVIA DEL FREJUS.** Torino-Modane. Torino, Susa Libri 1996. Brossura, cm 19x27, pp 134 (2); illustrazioni a colori e in nero nel testo. Storia e documentazione fotografica d'epoca e non della progettazione, realizzazione e gestione della linea, del traforo, del materiale rotabile. Buono stato. €20



92. BETTI CARBONCINI, Adriano. **FERROVIE E INDUSTRIE IN TOSCANA.** Linee secondarie e industriali in Maremma e nell'Isola d'Elba. Cortona, Calosci 2002. Cartonato, cm 17.5x25, pp 304 (4); illustrazioni in nero nel testo. Notizie sulle linee e sul materiale rotabile delle infrastrutture di trasporto per gli stabilimenti industriali e minerari di Rosignano, Monterufoli, Campiglia Marittima, Monte Rombolo, Porto Baratti, Piombino, Isola d'Elba, Follonica, Massa Marittima, Val d'Aspra, Montecatini, Scarlino, Montemassi, Cava della Bartolina, Murlo, Arcille, Baccinello, Orbetello, monte Argentario, Macchie di Montauto. Buono stato. €25



93. REBAGLIATI, Franco. **I TRENI OSPEDALE DALLE ORIGINI AL 1920.** Pinerolo, Alzani **2005.** Brossura, cm 21x30, pp 157 (3); illustrazioni in nero nel testo. Monografia pubblicata per cura del Circolo Culturale Pietro Paleocapa, Dopolavoro Ferroviario di Savona. Notizie sui convogli ospedale e la Croce Rossa in Italia, dalla fine del XIX secolo alla tragedia della Grande Guerra, con numerose riproduzioni di immagini d'epoca, progetti delle carrozze, documenti. Buono stato. €20



96. [cataloghi modellismo] [2 CATALOGHI DI MODELLI POCHER] Torino, Pocher. Due cataloghi dell'azienda di modellismo Pocher di Torino: «POCHER 1963», spillato cm 21x15, pp (32) incluse copertine, illustrate a colori; «POCHER 64-65», spillato cm 20x17, pp 24 incluse copertine, illustrate a colori. Strappo e riparazione con scotch sul piatto posteriore del catalogo 1963, per il resto in buono stato. €25

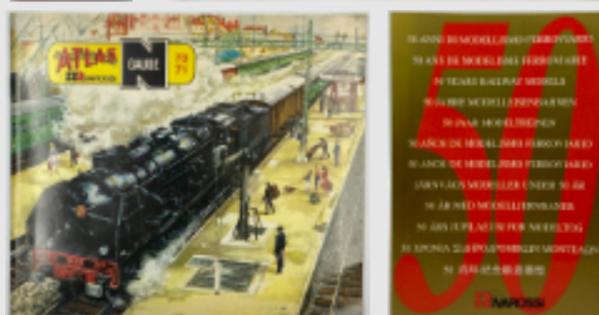


97. [cataloghi modellismo] [2 CATALOGHI DI MODELLI MÄRKLIN] Göppingen, Märklin. Due cataloghi dell'azienda di modellismo Märklin: «0334 MÄRKLIN IMPIANTI BINARI HO», spirale plastica, cm 30x21, pp 68, alcune figure in nero; «Märklin HO: il pazzo mondo delle ferrovie», brossura cm 26x22, pp 192 illustrate a colori, catalogo celebrativo 125 anni dell'azienda (1984-85), lievi fioriture. Lievi fioriture sul catalogo 1984, complessivamente ben conservati. €20

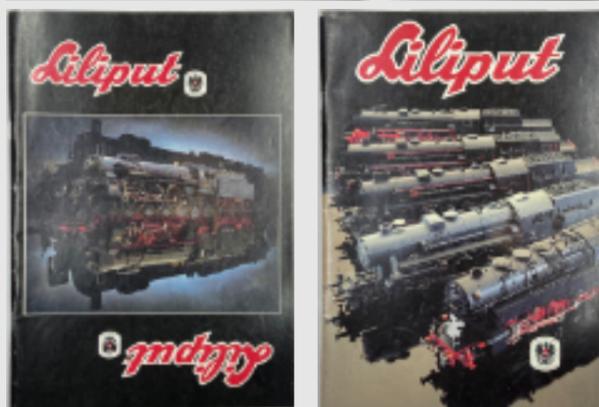


MODELLISMO

94. [cataloghi modellismo] [INSIEME DI CATALOGHI DI MODELLI RIVAROSSÌ] Milano, Rivarossi. Insieme di cataloghi dell'azienda di modellismo Rivarossi, così composto: 1. Catalogo «RIVAROSSÌ ATLAS N GAUGE 70-71», spillato cm 22x24, pp 20 illustrate a colori; 2. «IL TRENO. DALLE ORIGINI AI GIORNI NOSTRI. Quando il modellismo è tanto perfetto da diventare storia. Scala "HO" "O" "N". Edizione Rivarossi.», catalogo 1981 in brossura, cm 33x24, pp 160 circa illustrate a colori (fioriture e tracce d'uso); 3. «RIVAROSSÌ. Le ferrovie in miniatura H1-F1», catalogo 1982 in brossura, cm 33x24, pp 160 illustrate a colori (fioriture e tracce d'uso); «Rivarossi 1945-1995. Il Giubileo.», catalogo celebrativo in brossura, cm 30x21, pp 132 illustrate a colori; 4. «Rivarossi. 50 ANNI DI MODELLISMO FERROVIARIO», brossura, cm 15x21, pp 130 illustrate a colori; «Rivarossi» piccola brochure cm 15x6 con pagine in cartoncino legate con rivetti, galletto dorato sulla copertina. Alcuni cataloghi con segni d'usura, nel complesso ben conservati. €50



95. [cataloghi modellismo] [2 CATALOGHI DI MODELLI LILIPUT] Wien, Liliput. Due cataloghi dell'azienda di modellismo Liliput, **1981** e **1984**, entrambi spillati, cm 21x29, pp 80 e 84 illustrate a colori. Buono stato. €15



98. [cataloghi modellismo] **FLEISCHMANN HO M3.** Norimberga, Fleischmann. Catalogo a spirale metallica, cm 21x30, pp 70 illustrate in nero e a colori, più foglietto di indice e opuscolo informativo in italiano, spillato, pp 36. Catalogo delle rotaie, **anni '60.** Piccoli difetti sul dorso, spirale un po' corta. €20



99. [cataloghi modellismo] **MODEL RAILROAD HO GAUGE.** Fantasyland concessionaria TENSHODO. Milano, Fantasyland. Catalogo spillato, cm 30x21, pp 16 illustrate in nero. Catalogo in inglese dei modelli Tenshodo, **anni '80.** Piccoli difetti sulla brossura, buono stato. €12



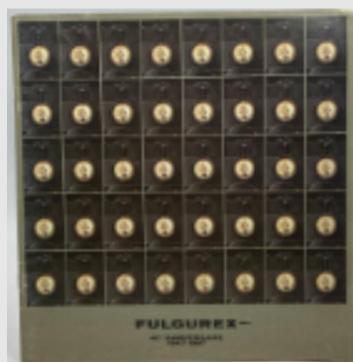
100. AAVV **GLEISPLÄNE DE RHÄTISCHEN BAHN (STAMMERTZ) FÜR DEN AKTIVEN HO-MODELLBAHNER.** Aachen, BEMO/Schweers + Waal **1985.** Brossura, cm 30x21, pp 79 (1) illustrate in nero con piani e foto delle stazioni della ferrovia retica. Buono stato. €15



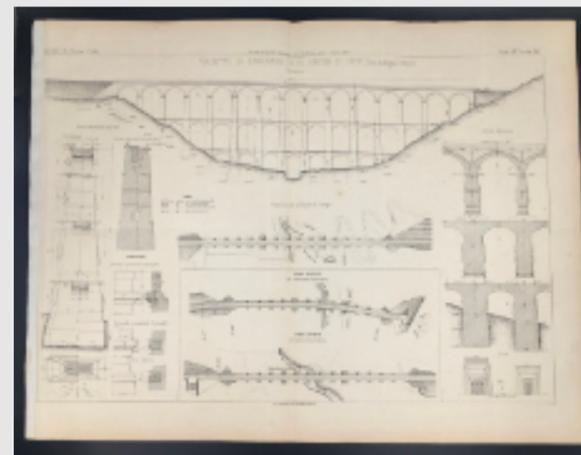
101. [cataloghi modellismo] **GILBERT "HO" TRAINS-1955.** The Only HO Trains with REAL PUFFING SMOKE and CHOO-CHOO Sound Effects. New Haven, Gilbert **1955.** Spillato, cm 24.5x16, pp 20 incluse copertine, illustrazioni in nero. Buono stato. €10



102. [cataloghi modellismo] **FULGUREX 40 ANNIVERSAIRE 1947-1987.** Lausanne, Fulgurex **1987.** Spillato, cm 24x25, pp (28) illustrate a colori. Discreto stato, piccola mancanza sul piatto posteriore. €10

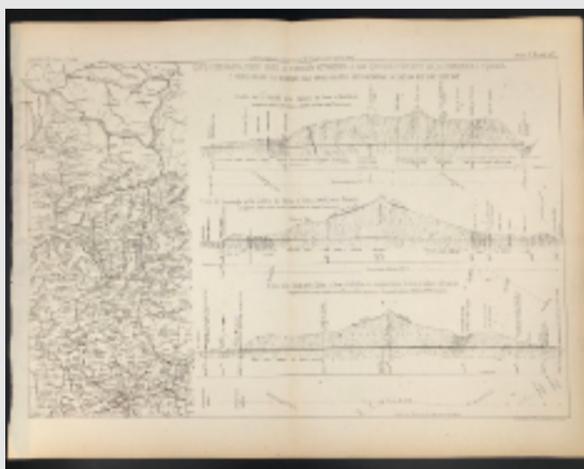


105. ANONIMO. **FERROVIA DA BOLOGNA A PISTOIA. VIADOTTO DI CASTAGNO DI 15 ARCHI DI 10 M.** Da "Giornale del Genio Civile", Parte non ufficiale, Serie B, tavola 36, anno 1867. (Firenze), (Lit. tecnica G. Pozzo), 1867. 1 tavola litografica di cm 53x41 impressa solo recto su forte carta. Grande disegno tecnico del viadotto (elevazione), piani generali dei viadotti sui torrenti Castagno, torrente Fabbricaccia, torrente Fabbrica, sezioni trasversali su gli assi, longitudinali, 3 piante, particolari (cornici di coronamento di una pila, inferiore, e parapetto. La Porrettana, inaugurata dal re nel 1864, fu un'opera di enorme portata ingegneristica, con le sue 47 gallerie e i 35 ponti e viadotti, per una lunghezza totale di 99 km. Il Viadotto di Piteccio sul torrente Castagno è l'opera d'arte principale sul tratto toscano. €60

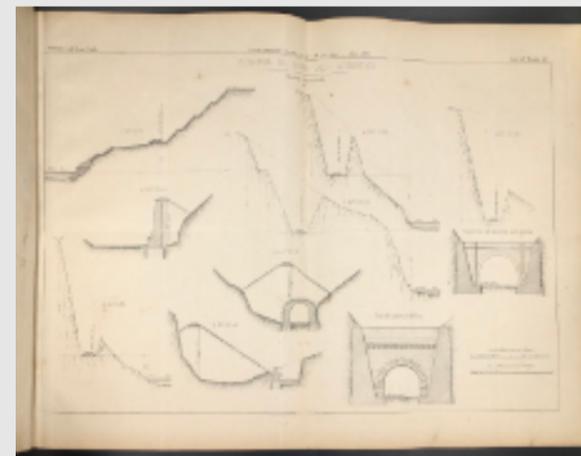


TAVOLE DAL GENIO CIVILE

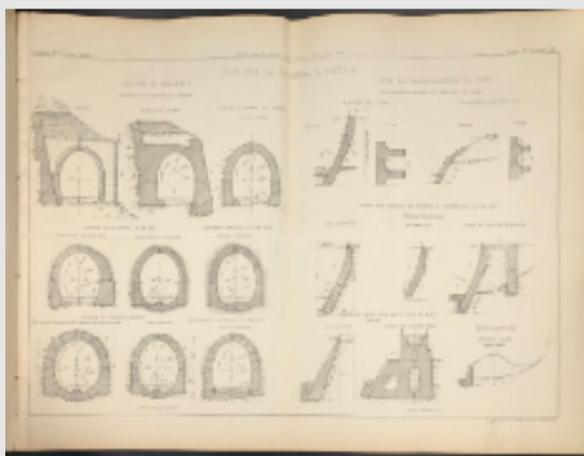
103. POZZO G.? **CARTA COROGRAFICA DELLE LINEE DI FERROVIA ATTRAVERSO LE ALPI ELVETICHE PREFERITE DALLA COMMISSIONE TECNICA E PROFILI GEOLOGICI SULL'ANDAMENTO DELLE GRANDI GALLERIE.** Da "Giornale del Genio Civile", Serie B, tavola 17, anno 1865. Firenze, Lit. tecnica G. Pozzo, 1865. 1 tavola litografica di cm 54,5x41 impressa solo recto su forte carta. 1) carta geografica da Novara Milano Treviglio a Zurigo Frauenfeld S. Gallo. 2) Profili geologici con indicazioni di lunghezze, pozzi, minerali rocce terreni, cime colli laghi. a) Del Gottardo pella Galleria da Airolo a Göschenen. b) Del Lucomagno pella Galleria da Olivone al Reno (medio) verso Dissentis. c) Dello Spluga pella galleria da Forni alla Roffna con variante inferiore da Isola al vallone ell'Averser. €80



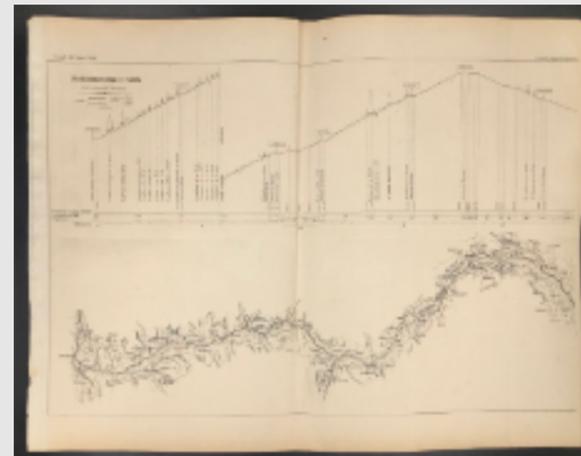
106. LEVI G. autografò. **FERROVIA DA ROMA ALL'ADRIATICO (via Terni, Spoleto, Foligno, Fabriano, Jesi. Piano (in scala 1:250.000) e profilo generali.** Da "Giornale del Genio Civile", serie B, tavole 23-24 e 25, anno 1867. Firenze, Lit. tecnica G. Pozzo, 1867. 3 tavole (di cui una doppia di complessivi cm 109,6x41 con la carta e il profilo + una di cm 53x41 con 10 disegni di sezioni e gallerie. Le 3 tavole insieme €80



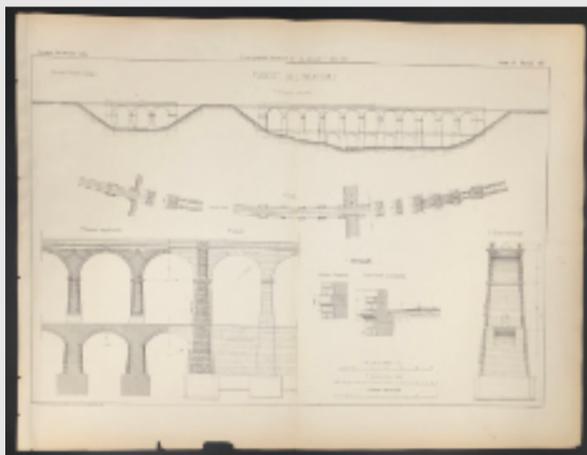
104. LEVI G. autografò. **FERROVIA DA BOLOGNA A PISTOIA.** Da "Giornale del Genio Civile", Parte non ufficiale, Serie B, Tavole 20-21 e 22, anno 1866. Litografia tecnica dell'Ing. G. Pozzo, 1866. 3 grandi fogli (cm 41x54,5) con 2 tavole, una doppia con alette (in tutto cm 110,3x41 con piano e profilo longitudinale, una singola con 9 profili di gallerie e 10 sezioni di tratti sostenuti da Muri; impressa solo recto su forte carta. €70



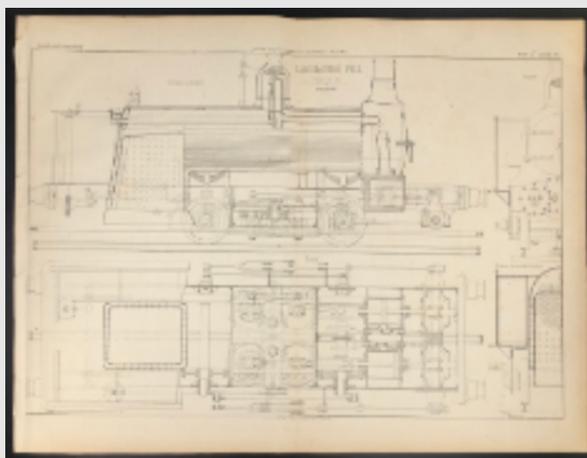
107. ANONIMO. **FERROVIA DEL BRENNERO. PROFILO LONGITUDINALE E PIANTA.** "Giornale del Genio Civile", Serie B, tavole 39-40, anno 1868. Lit. del Giornale del Genio Civile, 1868. 2 tavole unibili in sequenza, di complessivi cm 103x41, impresse solo recto su forte carta, con il profilo altimetrico menzionante quote, gallerie ecc. e la carta topografica in scala 1:86.000 del percorso. €70



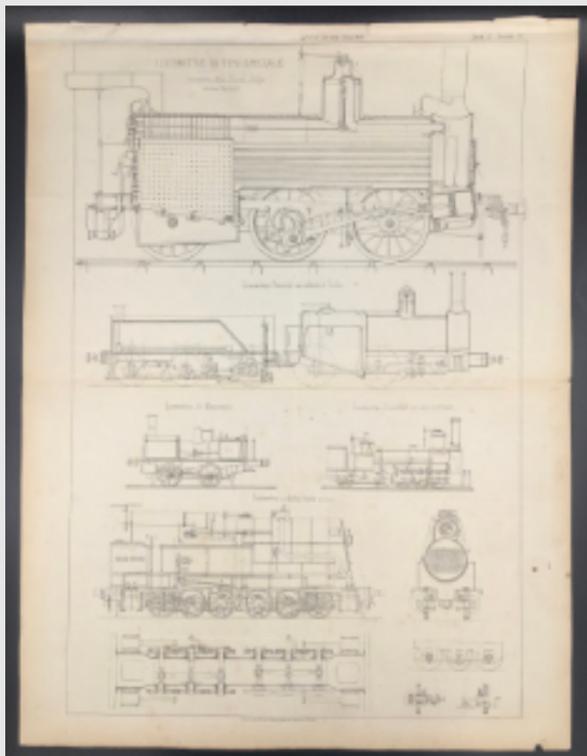
108. LEVI G. litografò. **FERROVIA FIRENZE - FOLIGNO. VIADOTTI DEL PALAZZONE.** Da "Giornale del Genio Civile", serie B, tav. 47. Firenze, Lit. del Giornale del Genio Civile, 1868. Litografia cm 54 x 41, impressa solo recto prospetto, pianta, alzato, sezioni e particolari. €20



109. LEVI G. autografò. **LOCOMOTIVA FELL. Tipo n. 2.** Da "Giornale del Genio Civile", serie E, tavola 14, anno 1868. (Firenze), Lit. del Giornale del Genio Civile, 1868. Grande tavola litografica in bianco e nero di cm 53x41 impressa solo recto su forte carta. 4 grandi complessi disegni; sezione longitudinale, Prospetto, Pianta, Sezione attraverso il focolare. Il sistema dell'ingegnere inglese John Barraclough FELL: in tratte particolarmente ripide su una terza rotaia al centro del binario agivano nella locomotiva due coppie di ruote orizzontali. Collaudato nel 1863, fu applicato al valico Moncenisio prima della fine del traforo, iniziata nel maggio del 1866 e inaugurata il 15 giugno 1868. €80



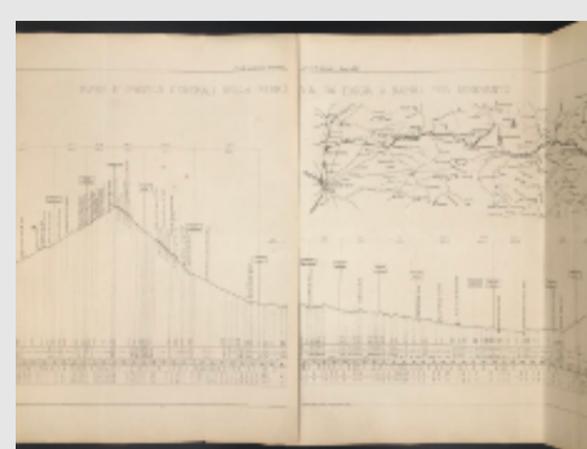
110. POZZO G.? **LOCOMOTIVE DI TIPO SPECIALE:** 1) della Società Belga col forno BELPAIRE. 2) STURROCH con cilindri al tender; 3) da MASSICCIATA. 4) STEYERDORF con asse intermedio; 5) a DODICI RUOTE. Da "Giornale del Genio Civile", serie E, tavola 13, anno 1868. Firenze, Lit. tecnica di G. Pozzo, 1868. Grande tavola litografica in bianco e nero di cm 53x41 impressa solo recto su forte carta. 10 figure. €80



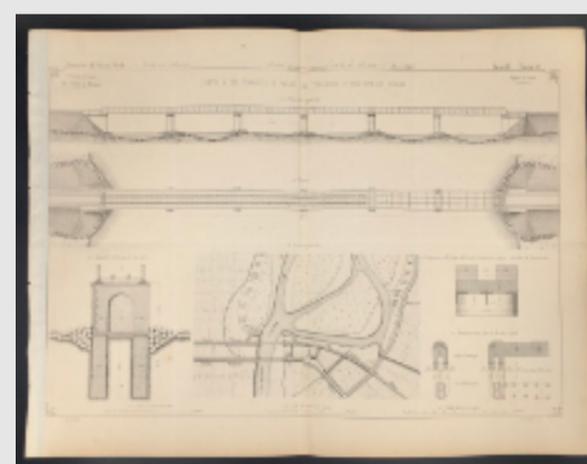
111. PAGANI G. B. autografò. **PIANI E PROFILI E SEZIONI DELLE STRADE FERRATE DA TORINO A GENOVA E DA ALESSANDRIA AD ARONA.** Da "Giornale del Genio Civile", Parte non ufficiale, Serie B, tavole 1 e 2, anno 1863. (Firenze ?), Lit. Rolla, 1863. 2 grandi tavole litografiche. La prima, con i piani e i profili della ferrovia, di cm 82,8x41, la seconda (con 5 sezioni della strada incassata, rilevata, in pendio e 2 sez. di gallerie presso Busalla e attraverso i colli di Valenza) di cm 54,5x41. Le due tavole insieme €70



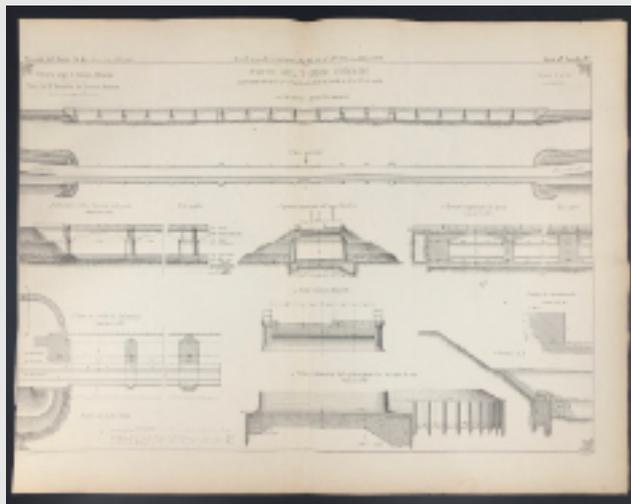
112. ANONIMO. **PIANO E PROFILO GENERALI DELLA FERROVIA FOGGIA-NAPOLI PER BENEVENTO.** Da "Giornale del Genio Civile", Serie B, tavole 34-35, anno 1867. Firenze, Lit. tecnica G. Pozzo, 1867. Grande tavola litogr. doppia di complessivi cm 110x41 impressa su forte carta. Il profilo è zeppo di dettagliate misurazioni (lunghezza delle livellette, chilometri, limiti dei rettilinei e delle curve, lunghezze dei rettilinei, sviluppi e raggi delle curve). €60



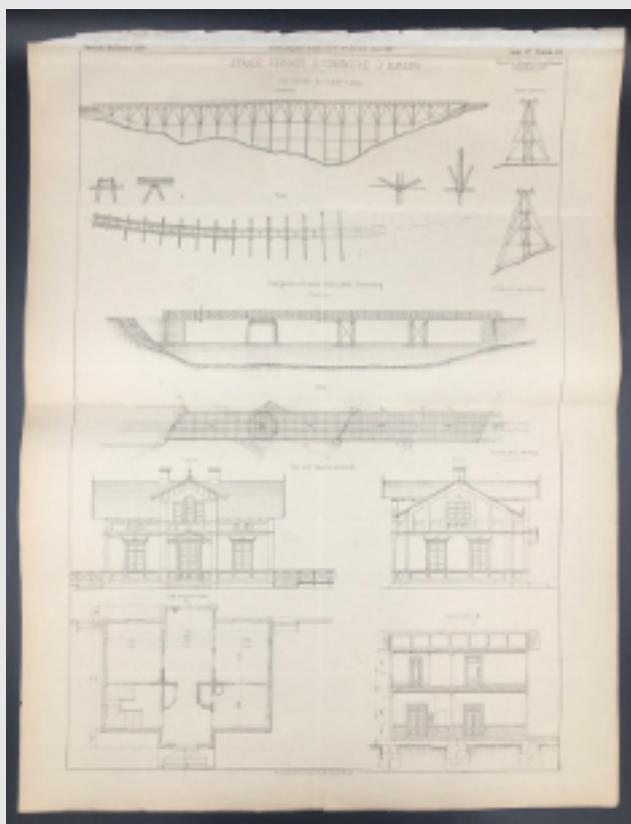
113. RAFFO G. inc., G. POZZO aut. **PONTE A SEI TRAVATE IN FERRO SUL TORRENTE STURA PRESSO TORINO.** Strada ferrata da Torino a Milano. Da "Giornale del Genio Civile", Serie B, tavole 15 e 16, anno 1865. Torino, Lit. Rolla, 1865. 2 tavole litografiche di cm 54,5x41, impresse solo recto su forte carta. 1) G. Raffo inc. Prospetto generale, pianta, spaccato sull'asse di una pila, sulla linea dell'architrave sopra i cilindri di fondazione, piante di una pila e di una spalla sopra le mase e in fondazione, pianta topografica generale della zona. 2) G. Pozzo autografò. Spaccato in lungo e in traverso, pianta, curva dei momenti di rottura, trave principale, corrente longitudinale. Le due tavole insieme €80



114. LEVIG. lit. **PONTE SUL FIUME VOMANO.** Ferrovia lungo il litorale adriatico, tratto fra S. Benedetto del Tronto e Pescara. Da "Giornale del Genio Civile", Serie B, tavola 8, anno 1864. Lit. Rolla, 1864. 1 tavola litografica di cm 54,5x41 impressa su forte carta; con 12 figure: elevazione e piano generale, particolari della facciata e pila spalla, spaccato trasversale sull'asse d'un arco e longitudinale del ponte e pila spalla, pianta al livello di fondazione, forma della via del ponte, forma e dimensioni della platea generale e dei quarti di cono, cornice di coronamento, sezione della riva con inclinazione e linee di magra e di massima piena. €30



115. ANONIMO. **STRADE FERRATE ECONOMICHE D'EUROPA.** Ferrovia di NORVEGIA - Linea di DRAMURAN. Scartamento di m. 1,067 da Uddevalla e da Boras a Herliunga. Da "Giornale del Genio Civile", Serie B, tavola 33, anno 1867. Firenze, Lit. tecnica G. Pozzo, 1867. 1 tavola litografica di cm 54,5x41 impressa solo recto. 1) Tipo normale per viadotti e ponti, 8 figure. Elevazione, sezioni trasversali, pianta. 2) Ponte girante sul Canale Gotha presso Winersborg (elevazione e pianta). 3) Tipo delle stazioni intermedie (prospetto e fianco dell'edificio, pianta del piano terreno e sezione). €36



Fine